

interessante website over samuel f.cody

De interesse in het vreemde, schitterende leven van de luchtpionier Samuel F. Cody is sinds zijn dood, bijna een eeuw geleden, nooit afgenomen. Bewijs hiervoor kan gevonden worden op het Internet alwaar Jean Roberts, een vooraanstaand expert op het gebied van Cody, een interessante en goed geïllustreerde web site heeft doen verschijnen: <http://www.sfcody.org.uk/>

Deze Britse site belicht Cody's vroegere, theatrale carrière; zijn werk met vliegers omvat hoofdzakelijk manlifting systemen; zijn studie over zweefvliegtuigen, gemotoriseerde vliegers en luchtschepen en uiteindelijk zijn uitvinding van het eerste vliegtuig in Engeland en vervolgens zijn triomfen als rondtrekkend piloot en nationale held.

Deze site kent een bruikbare bibliotheek met uitstekend koppelingen, inclusief het adres van een Franse groep die gratis bouwtekeningen levert voor de nog altijd populaire Cody gevleugelde doosvlieger, evenals het adres van de toegewijde Cody Society in het plattelandse Surrey.

Nieuw voor velen zal de informatie zijn over de Cody gemotoriseerde vlieger uit 1907, de directe verbinding tussen de vliegers van Cody en zijn eerste vliegende bemande vliegtuig. Een 35-voet onbemand tweedekker vliegtuig met horizontale staart. Dit motor vliegtuig was op de grond getest en gelanceerd met een kabel maar onderging nooit een vrije vlucht. Toen hij een foto toonde tijdens een geïllustreerde lezing becommentarieerde Cody: "Dit is een vlieger; ik start juist de motor en probeer zelf weg te komen om hem te laten weggrollen. Verondersteld werd hem los te laten maar de autoriteiten waren bang dat ik schade zou aanrichten bij het de

lucht inlaten".

Bijschrift foto:

Een afbeelding van Samuel F. Cody in een Vanity Fair magazine toont hem in een helden kostuum.

"De meest geliefde luchtvaart showman van het publiek" staat er in het artikel. Een Cody tweedekker, afgeleid van de man-lifting kites die Cody bouwde waarmee hij zich het vliegen eigen maakte, is op de achtergrond zichtbaar.

(Met toestemming overgenomen uit Kite Journal van The Drachen Foundation no. 7, zomer 2001")

