

moet worden gebouwd en gevlogen, zitten er een paar ideeën in die wellicht goed gebruikt kunnen worden door andere bouwers.

Een detail, waar meer mensen wat aan zouden kunnen hebben is het volgende. In alle beschrijvingen vind je een verhaal over het branden van gaatjes en over het plaatsen van ringetjes tegen uitscheuren. In mijn "Revolution look-alike" zitten dus geen gaatjes, maar kleine lusjes (zie detail) die simpelweg op die plaatsen zijn gestikt, waar oorspronkelijk een gaatje was gepland. Groot voordeel hiervan is, er kan niets uitscheuren. Op de plek waar de staanders aan het onderlijk worden bevestigd heb ik zelfs het elastiek

kunnen laten vervallen. Wat resulteert in een optimaal gebruik van de stoklengte. (zie detail)

Verder is mijn ontwerp opgebouwd uit twee driehoeken, die elkaar in het midden overlappen. Hierdoor ontstaat in het midden de mogelijkheid om de versteviging in de naden weg te werken, waardoor het "lelijke" verstevigingstuk kan vervallen. Met enig passen meten en gepr..... is nagenoeg het hele oppervlak van de vlieger doorschijnend gebleven, op de naden na, en de versteviging voor de staanders op het onderlijk. (zie detail)

Nu willen jullie weten of hij ook vliegt?

Welnu als een vogel, maar dan aan touwtjes. Zelfs met windkracht 5 en uitschieters naar 6 heb ik hem heel gecontroleerd kunnen vliegen aan 22,5 meter lijntjes. Voeg daarbij mijn onervarenheid in deze discipline, maar de vlieger heeft zich volledig bewezen. Bij deze windsnelheid stond de Ø 7 mm RCF ligger overigens prachtig rond, maar zonder breuk en zonder problemen.

Lex Bijlhout, Deventer.

WETENSCHAPPERS LICHTTEN OBELISK MET EEN VLEIEGER.

Bart van Assen attendeerde ons op de navolgende site waar een luchtvaart wetenschapper verslag doet van het met een vlieger op zijn plaats tillen van een ruim drieduizend kilo wegende obelisk. <http://news.nationalgeographic.com/>.

Palmdale, California. Wanneer men nadenkt over het bouwen van Egyptische pyramiden, denkt men veelal dat duizenden slaven massieve stenen blokken via hefboomwerking op hun plaats tilde en rolden. Maar een luchtvaart professor van Caltech heeft met een paar mensen demonstratief bewezen dat deze stenen met behulp van een vlieger op hun plaats kunnen worden gebracht.

Op 23 juni jl. zetten Mory Gharib en zijn team in de woestijn nabij Palmdale een 15-foot (3.0 m) obelisk van 6900-pond (3132.6 kg) in een verticale positie waarbij slechts gebruik werd gemaakt

van een vlieger, een takelsysteem en een draagframe. Hoewel de onregelmatige wind windstoten opleverde tot 22 mijl (35.4 km) per uur, zette het team tijdens de tweede poging de obelisk verticaal. "In feite tilde de vlieger zelfs de vliegeraar Eric May ook op, waardoor we de vlieger heel snel onwerkzaam moesten maken" vertelde Gharib. "Maar we klaarden het binnen enkele seconden".



Geïnteresseerden kunnen meer lezen over dit project op bovengenoemde site. Redactie.

VERZAMELIJST VLEIEGERORGANISATIES NEDERLAND

Ieder jaar in VLEIEGER nummer 1 wordt de verzamellijst gepubliceerd van Nederlandse vlieger-organisaties zoals: vlieger-verenigingen, -clubs, -stichtingen en -vrienden. Aan de hand van deze lijst kunnen geïnteresseerden vernemen of zich een dergelijke groep in hun omgeving bevindt. Wij willen deze lijst graag aan onze website toevoegen mits de gegevens up-to-date zijn. Mogen we verzoeken of u even controleert of deze gegevens nog correct zijn? Eventuele wijzigingen aan: e-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl of per post: VLEIEGER postbus 53505 2505 AM Den Haag.

Redactie.