

vervolg ingekomen stukken en mededingen

Ik heb een prachtige banner van iemand gekregen met daarop duidelijk de naam van de gever, mag ik die niet neerzetten waar ik wil? Een knappe kerel, die mij dat verbiedt.

Zelf organiseren wij reeds jaren vliegerfeesten en komen iedere keer weer uit de kosten.

Ook in mijn werk organiseer ik vaak bijeenkomsten, die zonder sponsor niet mogelijk zijn. Maar is geld zo belangrijk geworden dat wij de sponsor laten bepalen wat wel en wat niet kan? Voor mij nooit! Als geld zo belangrijk is geworden wordt het tijd dat we stoppen met vliegerfeesten en weer gewoon gaan vliegeren.

Het kan in mijn ogen ook anders. Bij de organisatie van een groot vliegerfestijn dit voorjaar hadden we een groot budget nodig. We zijn veel bedrijven/instanties afgeweest en hebben zo het hele bedrag bij elkaar gekregen. Let wel: zonder enige beperking wat betreft wat wel of niet zou mogen tijdens ons feest. Wel reclame, een link op de homepage, een grote advertentie in het krantje of een logo op de affiche, maar wel op zo'n manier dat het festijn centraal bleef staan en de vrijheid van de deelnemers ook. Kortom ik weet uit ervaring, dat het mogelijk is. Goed ik geef toe, niet zo groot als Scheveningen, maar daar ben ik dan ook van vervreemd en velen met mij (nogmaals jammer).

Dit moest er nu eindelijk eens eruit, het zit mij al heel lang dwars. Graag hoor ik hoe andere vliegeraars en organisatoren van vliegerfeesten hier over denken. We kunnen elkaar zo een beetje helpen toch vliegerfeesten te organiseren, toch gesponsord te worden en toch onze inhoudelijke vrijheid te behouden en daardoor aantrekkelijk te blijven voor de vliegeraars en voor het publiek.

Graag reacties.

Anne Gispén, Groningen, Vaargeul 195, 9732JX Groningen of e-mail gispén.delta@wxs.nl

CORRECTIE

De ondertekening bij het artikel "Samuel Franklin Cody" in nummer 2001/5 behoort Bert Heijenga te luiden.

Wijziging op Peter Lynn Pilot 4m²

In VLIEGER 2001/1 beschreven we de pilot die Peter Lynn gebruikt bij het vliegen van zijn grote lijnobjecten. Deze vlieger heeft een modificatie ondergaan waardoor hij beduidend minder waggelt. De 3 binnenste ribben hebben een profielwijziging ondergaan namelijk de getallen 22,5 tot en met 27,3 werden gewijzigd in 24,5 tot en met 29,3. Dus een verhoging met 2 cm! Het coördinaat van de derde toomlijn te weten 121,5 te wijzigen in 122,5.

John Verheij.

"VLIEGER" op internet

De homepage van VLIEGER is thans te vinden op:

<http://www.vliegerblad.nl>

De inhoud van VLIEGER sinds 1982 is als inhoudsopgave vermeld op de homepage. Vanaf 1994 (behoudens 1996/5) zijn alle nummers nog in voorraad (zie nabestellingen).

De navolgende "SPECIALS", die niet meer te verkrijgen zijn, zijn in hun geheel opgenomen. Latere abonnees kunnen daardoor alsnog ken-

nis nemen van de inhoud te weten: 1983/5 DELTA-special, 1985/1, KRUISVLIEGER-special, 1989/4 STUNTVLIEGER-special, 1992/2 MATERIAAL-special.

Voorts bevat de homepage de volgende aanwijzingen:

- Verenigingen en clubs,
- Beginnen met vliegeren,
- Uw artikel in VLIEGER,
- Collectieve WA verzekering,
- STACK-NL,

- Een lijst van on-line bouwartikelen,
- Lijst met winkels,
- De actuele kalender met vliegerfeesten en eventuele afgelastingen,
- Voor het vliegeren interessante www.pagina's
- Vliegergeschiedenis