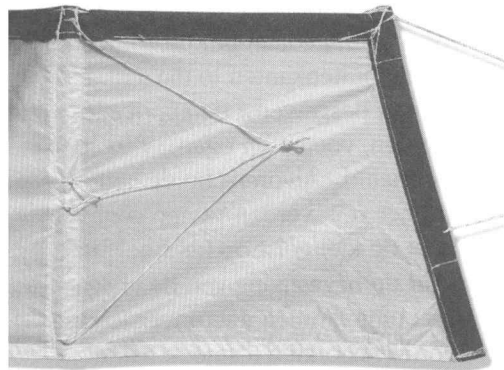


der(s) bij het toompunt dat vouwbaar moet worden. Voorzien van zachte PVC einddoppen moet ieder stok-deel, van de doorgezaagde leading edge en staander, net strak in zijn eigen hoed gedeelte passen.



detail van de constructie

Maak van toomtouw (12-20 cm) een soort toom bruggetje dat de doorgezaagde staander delen heel losjes verbindt (net achter de PVC einddop). Het bruggetje vervangt het originele toompunt. Aan het bruggetje wordt de originele toom weer bevestigd waarvan de lengte moet worden aangepast. De leading edge heeft geen ondersteuning van toom bruggetjes nodig.

### Een nieuwe Bean bouwen

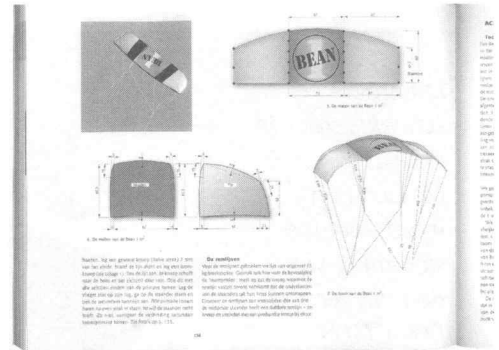
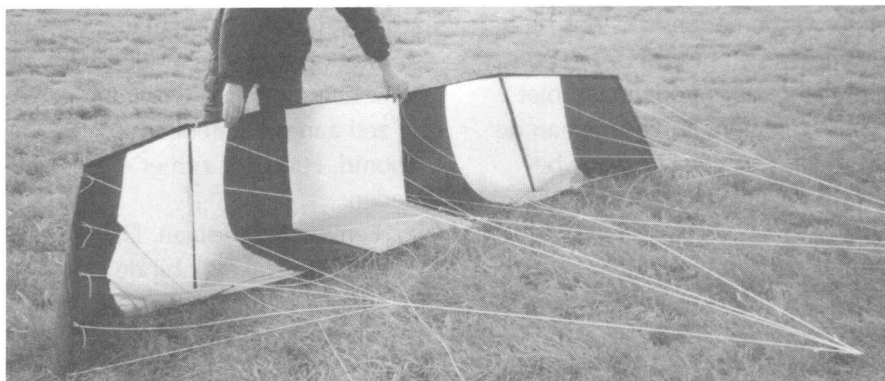
De leading edge is van een boog veranderd in een aantal rechte stukken. De coupe voor de leading edge laten we weg en wordt dus

recht. Bij het naaien moet je er rekening mee houden dat de opvouwbaar staander uit twee (2) hoeddelen bestaat die ieder een eigen opening voor de stok moeten hebben. Ieder hoeddeel moet aan de uiteinden met kevlarband versterkt worden. Hetzelfde geldt voor de leading edge hoed die nu uit een aantal hoeden bestaat. Voor de leading edge kun je nu gewoon 6 mm Exel Strong gebruiken.

### Tenslotte

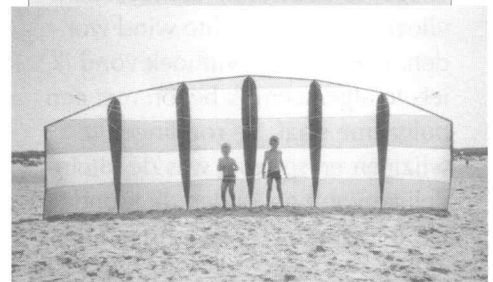
Wanneer je je Bean opvouwbaar hebt gemaakt dan schrik je als je het resultaat ziet. Kan dit vliegen? Krijg ik de toming ooit goed? Het lijkt op een ware ramp. Voor je gaat vliegen moet je de toming controleren volgens de in "het Handboek" aangegeven methode. Gebruik daarbij als hulpmiddel een plank of stok die je net langs de opvouwbaar staander legt. Het opvouwen van de vlieger gaat van links naar rechts, of andersom, als volgt: vouw staander naar ligger, dat naar staander, dat naar ligger, dat naar staander, enzovoort. Let er op dat de staanders die je vouwbaar hebt gemaakt ook dubbel vouwen. Uit ervaring weet ik dat iedere vliegeraar je waarschuwt dat de stokken gebroken zijn. Zij weten nog niet dat het zo behoort en dus ook zo vliegt.

**Willem van der Pol, Druuten.**



De Bean is de meest gebouwde vlieger uit Stuntvliegers-Het Handboek. Verscheidene bouwers zijn, tot ons grote plezier, gaan experimenteren. Willem van der Pol heeft met zijn uitvinding van de 'geknikte leading edge' groten-deels afgerekend met het breken van dure koolstofstokjes. In combinatie met het knikken van de staanders, heeft Willem nu de Bean tot een vlieger gemaakt die letterlijk met één handbeweging in - en uitgevouwen wordt.

**Nop en Servaas.**



Ook bij grote uitvoeringen van de Bean werkt de geknikte voorrand uitstekend. Hier een 12 m<sup>2</sup> van Servaas. De afstand tussen de staanders bedraagt 1.06 m. De leading edge bestaat uit 6 mm Exel strong. Geschikt om mee te kitesurfen vanaf een wind van 15 kmh (iets onder de 3 Beaufort)