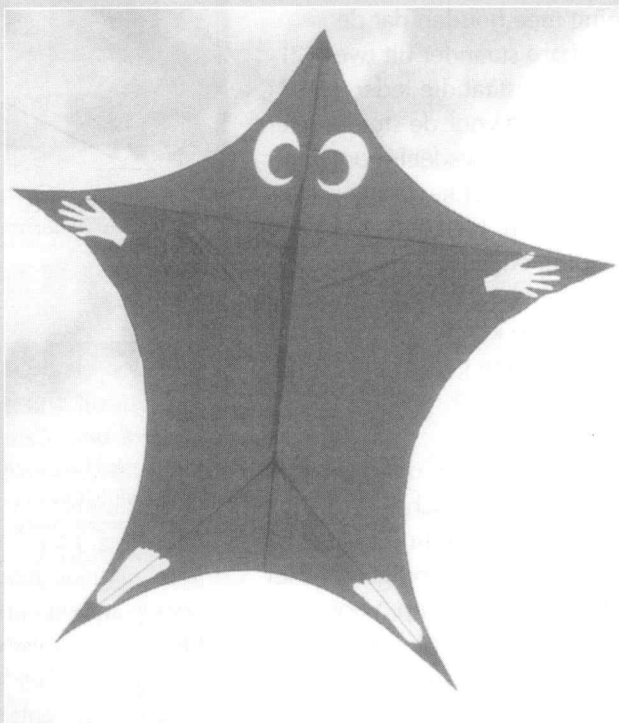


Jimmi pentagon

Dit artikel verscheen eerder in DRACHEN Magazin en wordt met toestemming van de uitgever van DRACHEN Magazin Axel Voss opnieuw gepubliceerd. De basis voor DRACHEN Magazin werd gelegd door Axel Voss en uitgegeven tussen 1989 en 1998.



Op een zondagnamiddag kwam ik op het idee een vijfhoek vlieger te bouwen. Het moest een vlieger voor heel lichte wind worden. Een normale vijfhoek vond ik iets te algemeen. Ik begon met een buigzame staaf de rondingen te wijzigen en spoedig was de uiteindelijke vorm gevonden. Ik toonde het ontwerp trots aan mijn familie.

Mijn dochter vond de vorm uiterst amusant en had direct enkele ideeën voor het ontwerp en een naam. Al bladerend in een woordenboek vroeg ze: "Hoe heet een vijfhoek eigenlijk in het Engels?" Ze kwam uiteindelijk op Pentagon. De vlieger had nu al een naam. Geknield op de grond werd na enige pogingen de juiste vorm voor de ogen gevonden. Voor het ontwerp van de handen en voeten moest ik model staan. Het ontwerp was daarmee klaar. Nadat nog de voornaam van

mijn dochter aan de naam was toegevoegd kon ik naar de hobbykelder om de "Jimmi Pentagon" te gaan bouwen.

De mal.

Van stijf papier of dun karton wordt een mal voor één helft van het zeil (tekening 1) en kiel (tekening 2) gemaakt. Om de rondingen te krijgen is een 3 à 4 mm koolstofstaf uiterst nuttig. In alle tekeningen – wanneer niet speciaal anders aangegeven – zijn de maten zonder extra stof voor de naden. Pas dus bij het uitsnijden van de stof op, dat de extra stof voor middennaad niet wordt vergeten. En voor je aan de slag gaat lees eerst de bouwbeschrijving door!

Het uitsnijden en naaien.

Met de gemaakte mallen kunnen

we beide helften van het zeil en de kiel uitsnijden. Let er bij de kiel op dat er 50 mm extra stof (tekening 2) voor de hoes van de middenstaaf wordt meegenomen. Het uitsnijden behoeft niet speciaal met een soldeerbout te worden gedaan (iets verderop in de tekst worden enkele voorstellen gedaan om de zomen van de buitenkanten te maken). Nu kunnen desgewenst de applicaties (handen, voeten en ogen) er worden opgenaaid. Alvorens beide helften van het zeil worden samen genaaid moet de kiel eerst op het hoekpunt waar de bevestiging van de vliegerlijn komt van een dacronversterking worden voorzien alsmede beide korte zijden worden omgezoomd. Het holnietje, waaraan de toom komt, kan er ook ingeslagen worden (tekening 2). Nu kunnen beide zeilhelften met de daar tussen op de juiste plaats liggende kiel worden vast gestikt (tekening 3). Hierna wordt met de 50 mm extra stof aan de kiel op de rugzijde van de vlieger een hoes voor de staander gevormd. Met een tweede naad wordt nu de zoom en hoes op het zeil genaaid. De gevormde hoes moet op het punt, waar later het Eddy-kruisstuk komt te zitten, worden uitgesneden. Op de vrijgekomen plaats van ongeveer 10 cm lengte, kan nu tegen doorschuren een versterkingsstuk worden gestikt. Ook op de 5 hoekpunten van de vlieger worden dacron versterkingsstukken gezet met de maten van de er later op te zetten eindhoezen voor het frame. Nu wordt het gehele zeil aan de buitenkant omgezoomd. Hiervoor zijn er 4 mogelijkheden:

- Eenvoudig omslaan. Daartoe is het noodzakelijk bij de maten van de mal de gewenste extra ruimte te tellen.