

- Het opstikken van een eenvoudig omgeslagen versterkingsbandje van 10 mm breedte.
- Zomen met vouwband en een vouwvoetje.
- Geen zoom! Aangezien het om een vlieger voor zeer lichte wind gaat en er geen sprake is van grote krachten kunnen we de buitenzijden onbehandeld laten mits het zeil met een soldeerbout uitgesneden wordt.

Als laatste worden nu de eindhoezen (45 x 20 mm) voor de staven op de vijf hoekpunten gemaakt en een lus gemaakt van 3 lagen spinnaker-nylon ter hoogte van het Y-verbindingstuk op de middennaad vast genaaid (tekening 4).

Het frame.

Het vermoedelijk lastigste deel is het maken van de Y-verbindingstuk. Een stuk plastic (bijvoorbeeld Polyamid met de afmeting 55 x 45 mm) uitzagen (tekening 5) en met een boormachine de juiste gaten boren. Geen zorgen want in een vaarbenodigdheden- of campingzaak zijn er ook zogenaamde Y-slangverbindingstukken die uitermate geschikt zijn voor onze Pentagon.

De middenstaaf wordt op de juiste lengte afgezaagd en van een einddopje voorzien. Hierna kan deze staaf op de rugzijde in de eindhoes worden gestoken. Het Eddy-verbindingstuk met de slangen stoppers niet vergeten (tekening 4). De andere zijde van de middenstaaf wordt in het Y-verbindingstuk gestoken. Met de lus en een klein stukje slang (tekening 6) wordt de middenstaaf tesamen van het Y-verbindingstuk stevig met het zeil verbonden. De lengte van de spreidingstaven zowel onder als boven moeten

individueel aan het zeil worden aangepast zodat een optimale zeilspanning wordt verkregen. De vier resterende spreiders worden van einddopjes voorzien. Na deze montage is Jimmy vlieggereed. Een 20 daN lijn is als vliegerlijn voldoende.

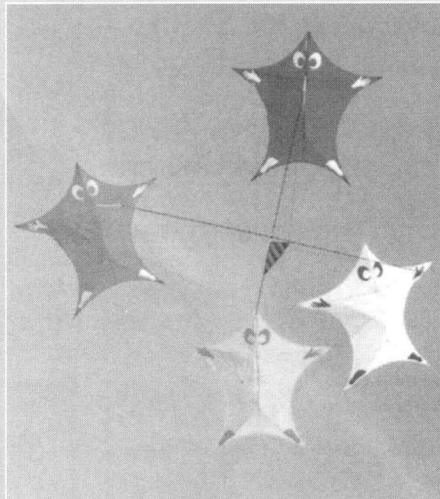
Vliegedrag.

De Pentagon is een uiterst stabiele vlieger. Hij heeft geen flapperende vleugels en "zeilt" niet ongecontroleerd weg. Het tijdens hoogzomer op thermiek vliegeren geeft veel plezier. Hij vliegt al bij een windsnelheid van 5 km/u en soms bij minder wind. Neemt de windkracht toe en wordt de 12 km/u overschreden (gemakkelijk te herkennen als

Jimmy smal wordt) dan moet hij snel in de vliegertas worden opgeborgen.

Mathias Rosbund.

(tekeningen Joachim Schühlein / Jan Pit volgens gegevens van de ontwerper).



Materiaallijst:

- 5250 mm spinnaker-nylon
- Wat dacron restanten
- 1 middenstaaf: 6 mm koolstofbuis 1330 mm lengte
- 2 spreidstaven (boven): 6 mm koolstofbuis ca. 975 mm lengte
- 2 spreidstaven (onder): 6 mm koolstofbuis ca. 910 mm lengte
- 1 eddy-kruisstuk 6 mm
- 5 einddoppen 5 mm
- 1 holniet
- 2 st. slang 6 mm binnendiameter
- Y-verbindingstuk uit 12 mm nylon.