

Sanjo-Rokkaku als vechtvlieger

Elke vliegeraar is wel geboeid door de perfecte vliegeigenschappen van de Sanjo Rokkaku. Die geweldige stijgkracht, de steile vlieghoek en de grote stabiliteit. Aanvankelijk bouwde ik de Sanjo als een perfecte zes-hoek. Totdat Eiji Ohashi me erop wees, dat de punten te lang waren en de afstand tussen de liggers te klein. En inderdaad, de Sanjo gemaakt naar zijn aanwijzingen vloog veel beter.

Wat heeft dat nou te maken met een vechtvlieger? Wel als je je op een vliegerfeest vertoont met een Sanjo, dan word je altijd gevraagd voor het Sanjo Rokkaku gevecht. In tegenstelling tot het vechtvliegeren verplaatsen de vliegeraars zich meer dan de vliegers. Daar moest ik maar eens verandering in brengen. De Sanjo werd aangepast en na wat experimenten met stokken en toom kon ik hem redelijk besturen zonder te hoeven rennen, net als een echte vechtvlieger. Op naar het vliegerfeest met de Sanjo gevechten. Ik zou ze wel eens wat laten zien.

Nou, dat heb ik geweten! Tjakka, een behoorlijke jaap in m'n linker voorpoot en diskwalificatie wegens gebrek aan actie.

Natuurlijk bleef ik staan, want in mijn beeldvorming moeten de vliegers het werk doen. En natuurlijk geen handschoenen. Je kunt met handschoenen je lijn immers niet voelen. Zonder wel, dat blijkt!

Binnen een paar seconden had het groepje vliegeraars mij omsingeld en als een rollade ingewikkeld. Ergens in de kruising van de lijnen was een gordiaanse knoop ontstaan en het hele boeltje was aardig gezakt. Een ploegje vliegeraars draafde naar het knooppunt en stortte zich met het volle gewicht

op de daarachter liggende lijnen. Het resultaat heb ik al beschreven. Voor dit soort gevechten blijkt mijn ontwerp dus minder geschikt. Maar voor wie het leuk vindt zo'n grote vlieger met één lijn te kunnen besturen, is hier het recept.

maat	Sanjo 125 cm	Sanjo 200cm
A	125 cm	201 cm
B	89 cm	153 cm
C	23.5 cm	38.5 cm
D	22 cm	57 cm
E	42 cm	68 cm
F	37.5 cm	47 cm
G	13 cm	39 cm
H	54 cm	105 cm
K	10 cm	16,5 cm

Sanjo 2 meter.

ligger boven:

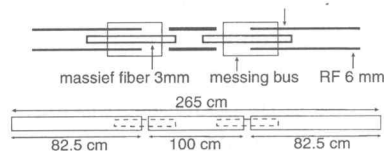
koolstofbuis exel RCF 5,5

staander:

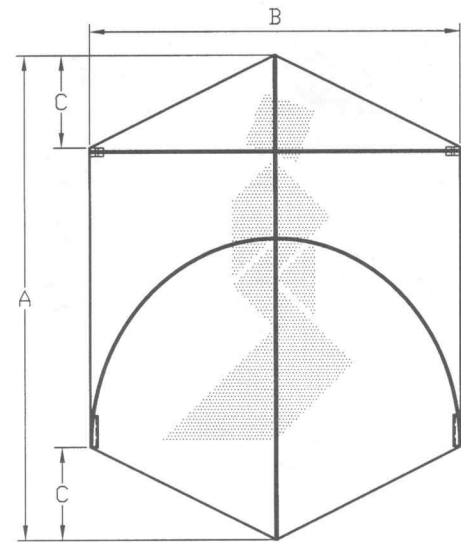
koolstofbuis exel strong RCF 9

boog:

glasvezel buis (blauw) RF 6; plus twee inzetstukken voor deling boog van twee maal 50 cm massief fiberglas F 3; twee messingbussen \varnothing 6 mm.



Deze boog wordt ter versteviging als volgt opgebouwd. Middendeel RF 6mm met een lengte van 100cm en twee zijdelen RF 6 mm van 82,5cm. In beide zijdelen van 82,5 cm steken we aan één eind het massief fiberglas \varnothing 3 mm met een lengte van 50 cm over 25 cm in het zijdeel en lijmen dit vast. Messingbus voor de helft over de 6



mm RF heen en vastlijmen. Het middendeel kan nu over de fiber-glasstaaf in de bus worden geschoven. De andere uiteinden van de 82,5 cm delen worden afgesloten met een nylon dopje dat in de opgestikte lus haakt.

