

Mister Carbon Prince;

Rinus Prins

De meeste vliegeraars kennen hem waarschijnlijk niet, maar de meesten kennen zijn product des te beter. Het product is na spinnakernylon het belangrijkste materiaal voor de vliegeraar; koolstof- en glasvezel stokken. Daarom in de FOCUS van deze keer iemand uit de schaduw van de fabriek en onder de loep in FOCUS. Wat beweegt iemand nou om onze stokken te maken.

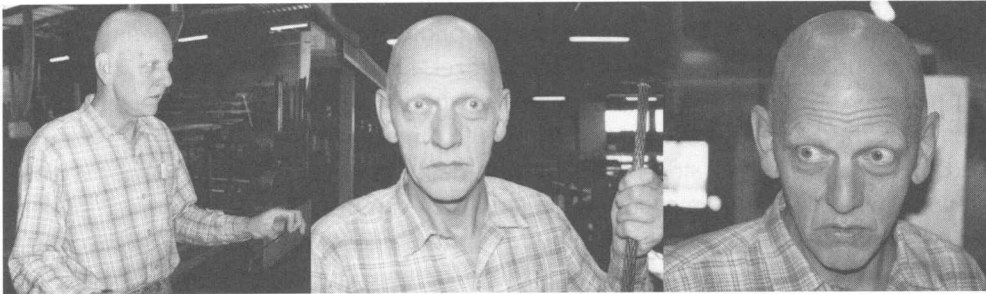
Rinus Prins is de oprichter en drijvende kracht van het bedrijf Carbon Prince of Prince Fibre Tech zoals het bedrijf ook heet. Het bedrijf

is onlangs verhuisd naar een groter bedrijfspand, waar hij eindelijk de ruimte heeft om zich volledig te richten op de productie van

koolstof- en glasvezel profielen.

Rinus heeft altijd een voorliefde gehad voor windsporten, hij houdt er van om buiten te zijn een gevecht te leveren met de elementen. Hij heeft altijd gezeild en vanuit deze passie is hij begonnen met de bouw van zeiljachten tot een lengte van 10 meter. De verkoop van deze jachten liep echter niet zo voorspoedig en al gauw werd de verwerking van de vezels en epoxy hars gebruikt om windmolen bladen te bouwen. Net als de botenbouw is dit een arbeidsintensief proces van mallen waar de vezelmatten met elkaar verbonden worden door de epoxy hars. Om meer te gaan denken in automatisering werd er een productie lijn naast gezet van pulltrusie machines, om verschillende profielen te trekken. In het begin werd er veel gezocht naar de beste combina-

ties van koolstoffen, glasvezels en epoxy-hars soorten. De kracht van Carbon Prince lag in het maken van custom made en kleine series. Nu is het productie proces sterk geautomatiseerd en worden er alleen grote aantallen geproduceerd of zoals Rinus zegt vele meters. "Onder de 5000 meter starten wij de machines niet meer op." Als een machine dan uiteindelijk loopt, komt er gestaag (1,3 meter per minuut) maar continue een profiel uit. Het is daarom belangrijk de machines zo continue mogelijk te laten lopen. Zelf werkt hij van 6 uur 's ochtend tot 8 uur 's avonds. "Je hoeft niet continue bij de machine te staan, maar regelmatig moet de kwaliteit gecontroleerd worden. Eén klein draadje dat opdraakt of breekt, heeft



invloed op de eindkwaliteit van de stok". Tijdens dit interview op zijn kantoor met glaswand uitkijkend op het machinepark, loopt hij om de tien minuten weg om de machines te controleren.

Rinus vliegt zelf regelmatig met eenlijners en tweelijners in de weekenden aan zee en op zijn vakanties met de hele familie. Ook bezoekt hij regelmatig vliegerfestivals. Hij vindt het heel spijtig van het slechte weer te Drachten tijdens het laatste festival. Hij is een goede vriend van de organisator Henk Boelens. "Ja Henk komt regelmatig even langs om wat koolstof te halen voor een vliegerproject. Gelukkig kan hij zichzelf helpen dus het kost me geen tijd". Naast de steun aan de vliegerprojecten van de hand van Henk Boelens, heeft STACK NL ook zijn startkapitaal te dan-

ken aan sponsoring van Carbon Prince.

De vliegermarkt is maar verantwoordelijk voor 25% van de omzet van het bedrijf. Koolstofvezel wordt steeds goedkoper en steeds worden er nieuwe toepassingen gevonden voor deze vezel. Koolstof heeft een paar unieke eigenschappen; het is extreem licht, dus veel toepassingen vind je in de gewichtsbesparing. Zo worden er stuurstangen geleverd aan de autofabrikant Lotus en worden er hockeysticks en roeispanten gemaakt. Koolstof is sterk elektrisch geleidend, sterker dan koper. Een ander eigenschap is dat na buiging het materiaal weer terug komt in de oude stand. Deze eigenschap resulteerde in versterking van beton met koolstofstaf en het

versterken van wegen met koolstofplaten. Beide producten worden gemaakt bij Carbon Prince. Er loopt één machine continue voor de

vliegerstokken (zie STACK Nieuws met de ins- and outs van het produceren van een vliegerstok), deze vereisen een minder hoge tolerantie dan de koolstofbuis voor de pijlen voor de handboogsport. De meeste inspanning voor nieuwe ontwikkeling gaat in andere toepassingen van koolstof dan de vliegersport. "De vliegersport verbruikt gewoon te weinig meters, misschien breken mijn stokken te weinig!"

Uiteindelijk zijn er meer vliegers geframed met Carbon Prince dan wij vermoeden. Helaas zet hij nog geen logo op de stokken zoals EXEL en Avia sport: "Dit kost gewoon te veel." De stokken zonder logo er op komen dan ook waarschijnlijk uit Nederland, uit de polder in Dronten.

Stephen Versteegh, Delft