



Derde ronde Nederlandse kampioenschappen EMMEN-cup.

Na de dubbelslag op het festival op Scheveningen reisde het STACK gezelschap af naar het noordoosten van het land voor de derde ronde van de STACK Dutch Open. Het decor was het festival van Emmen. De wedstrijd in Emmen stond in het teken van veel tegenslag; het veld bleek niet de vereiste afmeting te hebben van 90 x 90 meter en was omringd door bomen en struiken. Ook varieerde de wind continue van richting en sterkte. Dit laatste resulteerde in de wens van een Ultra Light vlieger bij de grond en een Vented vlieger boven de 20 meter. Ook bleven de Duitse piloten massaal weg en bleef het angstvallig rustig bij de Nederlandse piloten. Het zag er naar uit dat slechts twee piloten deel zouden nemen aan de wedstrijd. Toch hadden we een gelukje. Een nieuwe piloot van het team Flying Circus, Chris Scheuten was erg enthousiast geraakt van de competitie en besloot toch mee te doen met de wedstrijd. Er waren echter twee problemen, hij had geen geschikte vlieger en geen muziek, beide werden snel uit mijn tas getoverd en Chris was klaar voor zijn eerste wedstrijd. Uiteindelijk ondervond Chris dat de simpel uitziende figuren toch ingewikkeld waren om te vliegen, ook tricks die anders zo gemakkelijk gaan mislukken gewoon onder de stress van de wedstrijd. Chris vloog echter een wonderbaarlijk goed ballet op de geleende muziek, die hij overigens een maal had beluisterd voordat hij erop vloog. Uiteindelijk was het nog spannend voor Eddie of hij wel voor Chris was geëindigd met ballet. Het scheelde maar enkele tiende punten.

Uiteindelijk worden de punten van Chris niet opgenomen in de uitslag, omdat hij geen lid is van STACK. Elke piloot heeft het recht om eenmaal, als niet-lid mee te vliegen met een wedstrijd. Vanuit STACK willen we dit zeker gaan promoten en elke vliegeraar die een wedstrijd wil ervaren, is welkom aan te komen waaien en eventueel materiaal te lenen van de "ervaren" groep piloten.

Vierde ronde Nederlandse kampioenschappen Cody-Cup

De uitgangspunten voor het festival van Drachten zagen er goed uit. Door de prestaties van Chris in Emmen, had hij eigenlijk enkele "aspirant" wedstrijd piloten een beetje voor schut gezet. Deze waren het gehele seizoen al aan het trainen voor hun entree in de wedstrijd. Chris bewees dat je gewoon mee kan doen terwijl zij van de zijlijn toekeken. Een andere piloot was ook terug van zijn vakantie en wilde meer na zijn entree in Scheveningen. Drie "Rookie" piloten die gingen strijden om de "Rookie-Cup". Eddie had zich de DDesignkites DDesire aangemeten om zich volop te gaan richten op het vliegen met één soort vlieger. Uit Duitsland hadden we de Duitse kampioen en vice-kampioen, dit gaf voor mij hoop om 1 van de twee te gaan verslaan. In Scheveningen zat ik met ballet al op gelijke hoogte met Jonas Seitz, dus het werd tijd om er overheen te gaan.



Nederlandse kampioenen zonder strijd

De situatie op zondag was niet erg rooskleurig. Op het vliegveld heerste een verbod om te vliegen met grote vliegers door de harde wind. Dit was een grote domper voor de Cody activiteiten. Een windkracht 6 en de dreiging van regen waren omstandigheden waar alleen ervaren piloten mee overweg kunnen. Het waren dan ook alleen de STACK piloten die konden vliegen en die hun materiaal heel wisten te houden. Voor de "Rookie" piloten was de wedstrijd erg zwaar en teleurstellend. Hele geplande routines vielen letterlijk in het water en werden uiteen geblazen. Toch was er niet een die zich liet stoppen door de omstandigheden, wel moesten er her en der wat air-brakes geleend worden en hadden de meeste niet de vereiste 100 kg lijnen. Helaas blijven onder deze omstandigheden de Duitsers ongrijpbaar voor mij, dat wordt nog veel trainen onder erbarmelijke omstandigheden.

Het produceren van koolstof stokken.

In het vorige STACK nieuws heb ik het gehad over het wedstrijd materiaal bij weinig wind. In Emmen en Drachten was het echter meer zaak om je materiaal heel te houden bij de harde rukwinden. Vooral de stokken hebben het meest te lijden. Het frame van de vlieger moet dan vooral degelijk en onbreekbaar zijn. Gewicht speelt bijna geen rol. Veel wedstrijd piloten kiezen voor hun hard weer vliegers stokken, rechte stokken. Een bedrijf dat deze stokken levert is een Nederlands bedrijf in de polder, in Dronten. De vliegers van de Duitse piloten Jonas en Ralph, maar ook de DDesignkites, DDesire en DEvotion maken gebruik van deze stokken. Toen ik voor het