

# bouw je eigen kiteboard...van hout!

*Dat surfboards zelf kunnen worden gemaakt is op zich geen nieuws, toch kan ik me goed voorstellen dat er door een geïnteresseerde knutselaar met wat ontzag tegenaan wordt gekeken. Tenslotte kost zo'n board al gauw 500 euro in de winkel (als het niet méér is), er worden high-tech materialen in gebruikt en ze zien er 'gelikt' uit.*

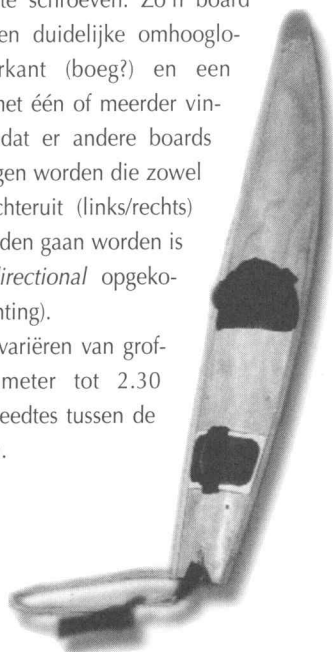
*Onder de toeschouwers langs de waterkant hoor ik regelmatig dat men dat kite-surfen best wel eens zou willen proberen, maar er wordt wat tegen de hoge uitgaven opgekeken die nodig zijn om alle spullen aan te schaffen. En dat terwijl je eigenlijk nog helemaal niet weet of je die sport wel 'leuk' gaat vinden. Voor deze mensen volgt hier een artikel om die instapdrempel wat te verlagen.*

*De Kiteboards die je tegenwoordig op het water ziet, zijn in drie categorieën onder te verdelen. Elke categorie heeft zijn oorsprong in een alternatieve board-sport.*

## directionals

Net zoals de windsurf sport ruim 25 jaar geleden uit de golfsurfsport is ontstaan door er een scharnierende mast op te zetten, zo is de eerste kitesurfer ook met een klein golf-surf plankje begonnen door daar wat voetbanden op te schroeven. Zo'n board heeft dus een duidelijke omhooglopende voorkant (boeg?) en een achterkant met één of meerder vinnen. Pas nadat er andere boards gebruikt gingen worden die zowel voor- als achteruit (links/rechts) gebruikt konden gaan worden is de naam *directional* opgekomen (éénrichting).

Afmetingen variëren van grofweg 1.50 meter tot 2.30 meter, bij breedtes tussen de 35 en 50 cm.



## wake-style

Een geheel andere watersport is wake-boarden. Bij deze sport -afgeleid van waterskiën- wordt een persoon voorzien van een klein plankje aan z'n voeten met hoge snelheid achter een speedboot voorgetrokken. Het doel van de sport is om zoveel mogelijk van de hekgolf (wake in het Engels) gebruik te maken voor het maken van allerlei sprongen en capriolen. Om dat mogelijk te maken moet zo'n wakeboard klein en licht zijn. Bovendien moet zo'n board stevig aan je voeten vastzitten, anders ben je hem zo kwijt bij dat soort snelheden. In dat geval is symmetrie erg handig, je voeten zitten vast, dus je kan niet van stand veranderen, een symmetrisch board kan vanuit één voetenstand beide kanten op gevaren worden. Er wordt gezegd dat je voor het kitesurfen met een wakeboard een extra krachtige vlieger moet hebben. Je moet dus 'overpowered' varen. Dat klinkt als een nadeel, maar de echte wakeboarders is het hier juist om te doen. Dit overpowered varen betekent dat je in staat zult zijn om hogere sprongen te maken met meer 'hangtime'.

## Bi-directionals

De populaire naam is *twintip*. Hij lijkt nog het meest op een 'snowboard' voor kitesurfers. Het Twintip-concept is het afgelopen jaar (seizoen 2001) razend populair geworden. De grote motor achter deze ontwikkeling is Franz Olry, de voor Wipika varende kitesurfer die al in de Pro Tour van 2000 opvallend aanwezig was met zijn custom built twintip. Met dit model was Wipika een van de eerste met een productie bi-directional board. De voor- en achterkant zijn in principe hetzelfde, de surfer kan zonder grijpen (en dus overstappen) van bakboord naar stuurboord en andersom. Wel kan er een asymmetrie zijn tussen beide zijkanten; de 'hielkant' en 'teenkant'. De voordelen van van de wakestyle en directional gecombineerd in één concept.

## Welk board gaan we zelfbouwen

Wij doen gewoon mee met de twintip rage want nadat we er éénmaal op gesurfd hadden wilden we niet anders meer. Alle andere boards zijn letterlijk de deur uitgegaan.

De twintipvoordelen zoals wij ze 'ontdekt' hebben op een rij:

### kleine afmetingen

De allereerste keer dat ik op een twintip weg planeerde was ik verrast door het gemak waarmee dat ging. Tot dan toe waren m'n boards niet kleiner dan 195cm lang geweest, maar deze 175 cm kwam minstens zo snel in plané. Amper een half jaar later varen we ook net zo makkelijk op boards van 150 cm lengte.

### groter windbereik

Je zou denken dat je vlieger het windbereik bepaalt. Dat is in eerste instantie wel zo, maar als je board in staat is om zowel over- als underpower situaties op te vangen dan zal je minder snel behoefte hebben om van vlieger te veranderen bij toe- of afnemende wind. Bij het varen op een 'gewoon' directional board hadden we regelmatig last dat je een zichzelf versterkende 'feedback loop' terecht komt. Dit gaat als volgt; je surft op een relaxte koers totdat een windvlaag de vliegerdruk wat doet toenemen, dit verhoogt de surfsnelheid, waardoor de vliegerdruk ook weer toeneemt, surfsnelheid weer hoger, vliegerdruk weer hoger etc.

Zo hebben we menig high-speed crash gemaakt. Ik voel m'n ribbenkast nu nog.

Door de grote vinnen van het klassieke directional board is die vicieuze cirkel nauwelijks te doorbreken. Onze twintip laat zich veel makkelijker bijsturen, je hebt zelf de keuze, even snel oploeven, of het boardje net wat extra 'kanten' doorbreekt die vicieuze cirkel op elk gewenst moment.

