

niet meer gijpen

De voetbanden staan letterlijk centraal. Je kunt ze behoorlijk strak afstellen, want bij voorkeur komen je voeten er niet meer uit op het water. In het begin verander je van koers door de vlieger omhoog te sturen, je mindert vaart, valt even terug in het water, en start weer opnieuw in de nieuwe koers. Later zal zo'n koerswissel in één vloeiende beweging, of zelfs met een kort sprongetje plaats vinden. Terug naar de eerste paar dagen op een twintip, je zal waarschijnlijk nog een duidelijke 'goeie' en 'slechte' kant hebben. Bij de meeste surfers wordt dat verschil tussen linker of rechterbeen naar voren snel kleiner, maar een voorkeurrecht blijft bestaan. Zeker als gebruiker van 'kritische-vliegers' zoals een C-Quad of Bean, zal je het zeer waarderen dat je nauwelijks meer je handen van de handgrepen hoeft los te laten om je board aan de voeten te doen.

kleine vinnen

Je wilt alleen vinnen aan de achterkant van je board hebben, maar beide kanten van het board zijn beurtelings achterkant. Noodgedwongen kunnen die vinnen dus maar klein zijn, vanaf de boeg raken ze dan immers net het water niet. Ik had eerst gedacht dat die verkleining van de vinnen ten koste zou gaan van 'hoogte-lopen'. Dat blijkt echter nauwelijks het geval, de rand (rail) van de twintip neemt die taak over. Plotseling blij je dan te kunnen kitesurfen in water van een paar centimeter diep. Over zandbanken waar je anders met een middenvin zou vastlopen vaar je nu gewoon verder. Gebroken vinnen komen nauwelijks meer voor en bovendien zijn zelfs de vinnen eenvoudig zelf te maken.

symmetrie

Het board dat we hier beschrijven is zowel voor/achter als links/rechts symmetrisch. Dat maakt het bouwen een stuk eenvoudiger. Slechts een handjevol maten bepalen de vorm van het hele board. Echter een twintip kan ook assymetrisch zijn; zodra je de truc eenmaal doorhebt, bouw je een hele collectie interessante boards, het is zelfs makkelijker dan het maken van een vlieger.

Houtsoorten

Kies een plaat hout zorgvuldig uit. De diverse houtsoorten die in multiplex geleverd worden, kunnen ook nog verschillende kwaliteiten hebben. Duidelijk zijn de buitenste lagen te beoordelen, maar de tussenlaag is lastiger. De goedkoopste varianten hebben kieren, gaten of soms zelfs andere houtsoorten in de tussenlaag (b.v. naaldhout tussen twee berkenlagen in), laat je dus goed voorlichten in de houthandel.

1ste keus; watervast verlijmd Ocumé.

We moeten helaas toegeven dat we geen idee hebben of dit hout wel altijd verantwoord gekapt wordt. In ieder geval is er een zéér duurzaam surfboard mee te maken. Het wordt geleverd in prachtige knoestvrije platen van 122x244 cm, ruim voldoende voor zelfs de grootste twintip. Ocumé heeft een mooie fijne nerf die weinig last heeft van splinteren bij zagen/schuren/schaven. Van alle triplexsoorten heeft het verreweg de beste sterkte/gewicht verhouding.

2e keus; Populier

Deze snelgroeïende Europese houtsoort levert een beter millieugevoel op. Het is bovendien een hele lichte houtsoort. Voor de juiste sterkte heb je echter wel 4 lagen 6 mm triplex nodig zodat het eindgewicht toch weer rond dezelfde 4 kg uitkomt. Het populierenhout is zo zacht dat je makkelijke grote hoeveelheden weg kan schuren voor het maken van fraaie ronde vormen.

3e keus; watervast Berken triplex

Langzamer groeiende Europees hout. Het is harder, zwaarder en sterker dan Ocumé. De auteurs hebben nog geen 100% berkenboards gemaakt, alleen als onderdelen.

verkeerde keus; Meranti triplex

Het Meranti blijkt zwaar, slap en heeft een grove nerf waardoor de rail nauwelijks mooi scherp te maken is. Niet gebruiken dus.



wakeboard



de originele Olry twintip

welke kite

Wacht met de aanschaf van een specialistische 'kite' voor op het water. (ook even aan wennen dat zo'n ding geen vlieger meer heet, in surferstaal wordt ook gesproken van 'kiten' als ze een middagje gaan kitesurfen). Het is heel goed mogelijk om met je eigen vertrouwde goede buggy vlieger de eerste surfsessies te maken. C-Quad, Bean, Blade, Jojo, etc. Het is vooral belangrijk dat je een vlieger hebt waar je veel ervaring mee hebt, die goed te controleren is en die vooral VEEL power geeft. Op het water is veel meer power nodig dan op de buggy. Pas als je een paar keer hebt gesurfd ga je eens kijken of er gebruikte vliegers te koop zijn. Er is inmiddels een levendige 2^e-hands markt ontstaan voor surf-kites, zie hiervoor b.v. www.kitesurf.nl. De bekendste merken 'tube-kites' zijn Wipika en Naish, maar de markt groeit snel, er zijn veel goede merken en alternatieve kites bijgekomen zoals de Arc van Peter Lynn. Pas na wat ervaring kan je tot een verantwoorde eerste aanschaf overgaan. Het is verstandig met zo'n 8 vierkante meter te beginnen. Laat je niet verleiden tot goedkopere kleinere kites die alleen in stormachtig weer zijn te gebruiken, dat komt later wel als je meer ervaring hebt.