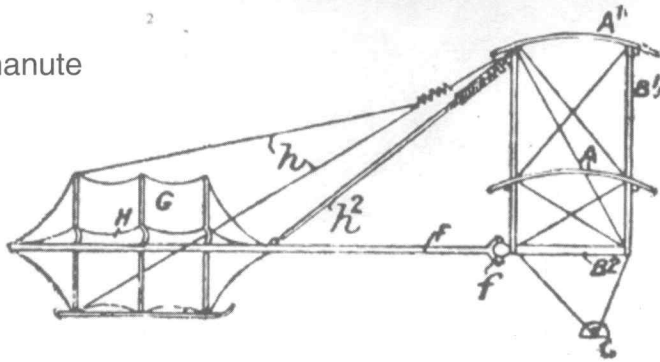
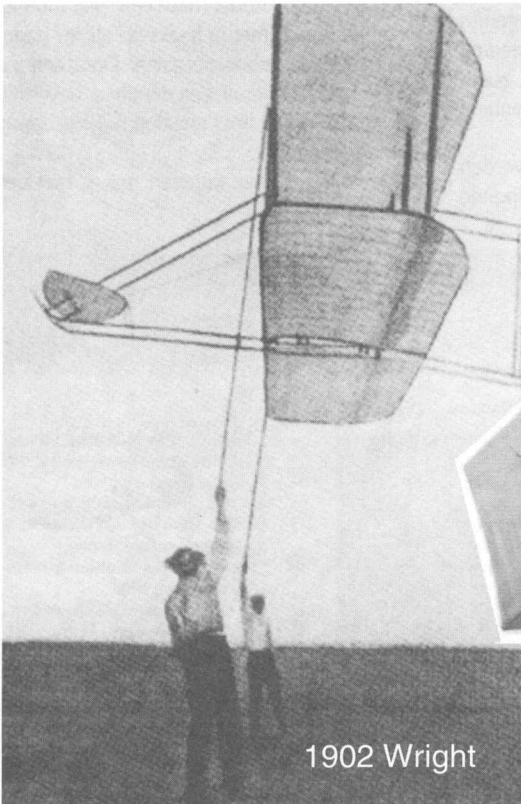


1897 Chanute

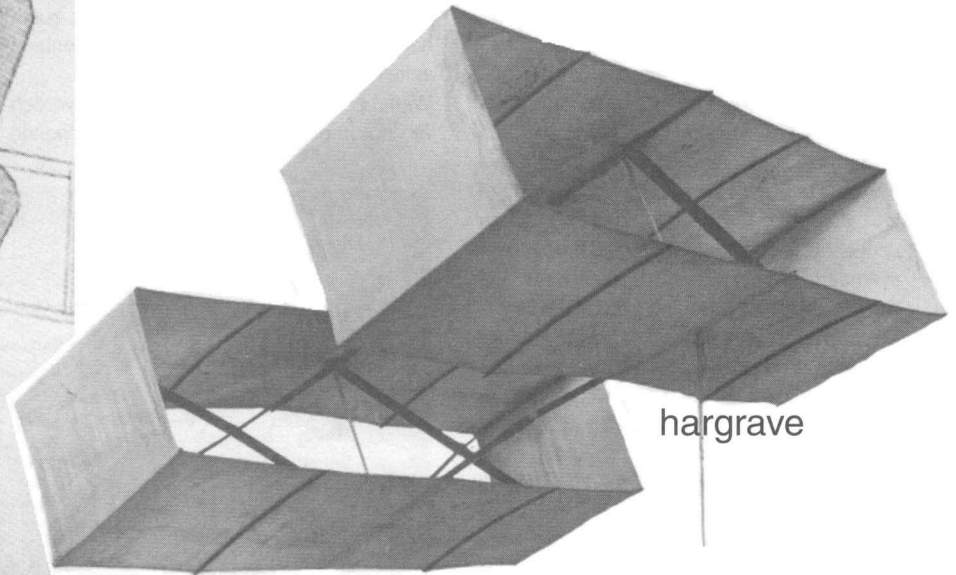


zichzelf hun zweefvliegers goed te besturen, ook in een matige tot flinke wind. Pas toen ze dit alles voldoende beheersten, deden ze de gewichtige stap die anderen, met minder systematische voorbereiding soms te vroeg namen: Ze voorzagen hun toestel van een zelfgebouwde benzinemotor en maakten daarmee de eerste werkelijk succesvolle vluchten. De 19^e eeuw was toen echter al drie jaar voorbij. De eerste vlucht duurde 12 seconden, de tweede bijna een minuut en binnen twee jaar vlogen ze in een verbeterde versie al meer dan een half uur.

De rol die de vlieger heeft gespeeld in de ontstaansgeschiedenis van het vliegtuig gedurende de 19^e eeuw, met alle gevolgen daarvan in de 20^{ste} eeuw, leek me belangrijk genoeg om er een aparte beschouwing aan te wijden.



1902 Wright



Harm van Veen, Den Haag.