



die expeditieleden (Dixie) hebben we ontmoet; hij was het die ons op het idee bracht.

Er zijn veel verschillende vliegermodellen op de markt; hoe zijn jullie tot een keuze gekomen?

We zijn zelf tot een keuze gekomen door verschillende vliegermodellen te testen zoals de Beringer, Spider (power kite met afritsbare luchtcellen), C-quad.

Uiteindelijk hebben we gekozen voor de NPW5. Deze vlieger hebben we uitvoerig getest. Hij is licht, stokloos, eenvoudig en aan het uiterste van het windraam is de trekkracht nog steeds groot. Het nadeel van de NPW5 is dat ie moeilijk is

te landen maar dit probleem hebben we ook kunnen oplossen door wat aanpassingen. We hebben ieder 4 maten NPW's meegenomen, nl. 5m², 12m², 21m² en 32m². Als we nog een keer zouden gaan dan laten we de 5m² thuis, want voor die maat heb je wel erg veel wind nodig. Dan kan je maar beter in je tent blijven zitten.

Waar zaten de bottlenecks van de expeditie?

Bij de voorbereidingen hebben we geprobeerd om alle problemen te elimineren, wat voor een groot deel ook is gelukt. Wat alleen erg tegen viel was het lopen. De eerste paar dagen ging het ver-

schrikkelijk slecht. Elke dag haalden we ons daggemiddelde niet. Door de slede's aan te passen, waardoor die beter ging geleiden, waren we in staat om per dag meer kilometers af te leggen. Door elke dag een uur langer te lopen waren we in staat het ontstane gat in de planning weer dicht te lopen. Dit heeft echter het uiterste van ons gevegd en was het zwaarste deel van de expeditie. We wisten van tevoren dat we de vlieger in combinatie met de ski-techniek nog niet 100% onder de knie hadden, maar na onze trainingdagen op Groenland wisten we dat dit gaandeweg zou verbeteren. We hadden ook geen idee wat een NPW5 van 32m² zou doen, nooit eerder zijn er zulke grote vliegers voor dit soort expedities gebruikt. Uiteindelijk is de 32m² de meest succesvolle vlieger gebleken. Hiermee hebben we 90% van de tijd gevliegerd. We konden hem al inzetten bij een windsnelheid van 6 km/uur. (lijnlengthe 40 meter). Als we deze vlieger niet hadden gehad dan hadden we waarschijnlijk nog veel meer moeten lopen. Natuurlijk zijn er onderweg veel dingen stuk gegaan; ook dingen die je eigenlijk niet kan missen. Het is heel frustrerend om met een skibinding die gebroken is aan de terugweg te moeten beginnen. Het is daarom zeer raadzaam om veel schroeven en ijzerdraad in verschillende diameters mee te nemen. Als je niet kan improviseren dan houdt het gauw op.

Was jullie expeditie een wedstrijd of een recordpoging?

