

Nee, dat was de expeditie niet; maar voor ons toch wel want we hadden maar voor 70 dagen eten bij ons. Je kan dus niet zeggen van "we doen even een paar dagen rustig aan". Je moet er voor zorgen dat je op tijd terug bent want er zijn geen restaurants onderweg.

Er is ons verteld dat je een wetenschappelijke opdracht moet hebben om medewerking te krijgen op Antarctica, hadden jullie ook zo'n opdracht?

Onze expeditie was een private expeditie. Zo'n expeditie kan geen gebruik maken van faciliteiten die op de basis Zuidpool aanwezig zijn. Ondanks deze regel zijn we heel hartelijk ontvangen. Toen we aankwamen, stond er een ontvangstcomité klaar. De mensen waren allemaal heel vriendelijk, kregen heerlijk te eten. Marc is behandeld door de kamparts aan de bevroeringsverschijnselen aan zijn oor en benen. Als ruil voor deze gastvrijheid heeft Marc en Wilco een lezing gehouden voor de belangstellenden. Bij vertrek zijn we door een delegatie uitgezwaaid.

Hadden jullie al ervaring met vliegers en zo ja welke?

Wilco heeft als kind gevliegerd met een Eddie en op vakanties met simpele stuntvliegertjes op Texel. Marc had geen enkele ervaring met vliegeren. Hij heeft de basisprincipes op het strand aangeleerd om de feeling met het vliegeren te krijgen. Bij de eerste kennismaking had hij de kracht onderschat van de powerkites. En werd hij op zijn buik over het zand gesleurd.

Zijn de vliegers speciaal voor jullie gebouwd?

Toen we opdracht gaven om de vliegers te bouwen, moesten de NPW's aan een aantal eisen voldoen. Ze moesten extreem licht van gewicht zijn, UV-bestendig, een systeem hebben zodat de toom bij het opruimen niet in de knoop zou raken en de opberghoes moest comprimeerbaar zijn.

Zijn de NPW's gebruiksvriendelijk ?



Wat echt onmisbaar is dat zijn de sleeves over de toomdraden. Bij de 32m² zijn de tomen wel 5,5 meter lang. Je begrijpt dat al die toomlijnen snel in de knoop kunnen raken. Als je er dan een sleeve overheentrekt heb je dat probleem niet. Wat ook handig was dat er in de stuurlijnen speciale lussen waren gemaakt die we konden gebruiken om de vliegers aan vast te leggen als we even wilden pauzeren.

Welke problemen met de vliegers kwamen jullie tegen?

Het was toch soms een probleem om de vliegers bij het landen aan de grond te houden. We legden de vliegers vast aan

de slede, maar bij veel wind ging de vlieger er met de slede vandoor. Om dit probleem op te lossen staken we onze ski's in de sneeuw vlak voor de slede.

Wat is jullie volgende expeditie?

Wilco gaat de Everest beklimmen zonder gebruik te maken van kunstmatige zuurstof. Dit is nog nooit gedaan en moet zijn derde pool worden, de hoogste. Hij zal een parapente gebruiken om snel af te kunnen dalen tijdens het acclimatisatie proces. Tijdens dit proces klim je overdag zo hoog mogelijk en slaap je 's nachts zo laag mogelijk. Daardoor kan ik beter herstellen door laag te slapen en ben ik sneller dan een ander aan de hoogte gewend. Als alles goed gaat dan ga ik mijn toppoging rond 10 mei 2002. Deze manier van benadering van de top is uniek.

Alle gebruikte foto's, zijn eigendom van Marc Cornelissen en Wilco van Rooijen en mogen niet zonder toestemming van bovengenoemde personen worden gebruikt. Het volledige verslag van deze adembenemende tocht over een uniek continent is door Marc Cornelissen en Wilco van Rooijen opgetekend in het boek "bevlogen over ijs, Expeditie naar de ziel van Antarctica", ISBN nummer 90 6611 612 9.

Om meer te weten te komen over de NPW5 en al zijn mogelijkheden bezoek dan eens de officiële npw5 site op www.npw5.com

EXET Mel Jongen Joep Teske

