

toepassing van vliegers bij radartesten



Zoals gewoonlijk vond ik het stukje van Bart van Assen, de Vliegerende Hollander in VLIEGER 2001/3 weer zeer onderhoudend en hij had weer een rake observatie. Toch is er nog een voorbeeld van toepassing van een vlieger bij een serieus stukje werk.

Ik werk al jaren bij Thales Nederland, voorheen Hollandse Signaalapparaten in Hengelo. Daar worden zeer geavanceerde

radarsystemen ontwikkeld voor zowel de lange, korte als alle tussenliggende afstanden. Deze radarsystemen worden onder andere getest door doelen met bekende reflectie achter een vliegtuig aan te slepen. Dit zijn meestal (holle) aluminium bollen, verpakt in een niet reflecterende stroomlijn. In de beginfase van de testen is het overbodig om een bewegend doel aan te stralen, vandaar dat ik

jaren geleden een idee heb ingediend om die bollen met een vlieger omhoog te brengen. En warempel: ik ben vaak onder werktijd wezen vliegeren. Auto, GSM, GPS en Theodolietje mee en spelen. Soms op de parkeerplaats van het bedrijf, soms op het naastliggende industrieterrein, de verderop liggende velden en soms 25 kilometer verderop in een weijtje van een vreemd