

opkijkende boer.

Van te voren werd de wens omtrent de richting en afstand doorgenomen en dan begon de expeditie. Via de telefoon werd contact gehouden met de testers en met het GSM-systeem probeerden we dan zo dicht mogelijk bij de gewenste plek te komen. Eén van de testers ging altijd mee om te "begeleiden" en om met de theodoliet de hoogte vast te stellen. Na enige vergelijkingen tussen zijn en mijn geschatte waarden werd de theodoliet al gauw thuis gelaten. We hebben een keer op een afstand van meer dan 25 km gestaan en de wens was op 200 m hoogte te gaan zitten. Voor mij geen probleem, maar voor de wet wel. Ontheffing werd aangevraagd en gekregen. Een mooi officieel document dat we wel bij ons moesten

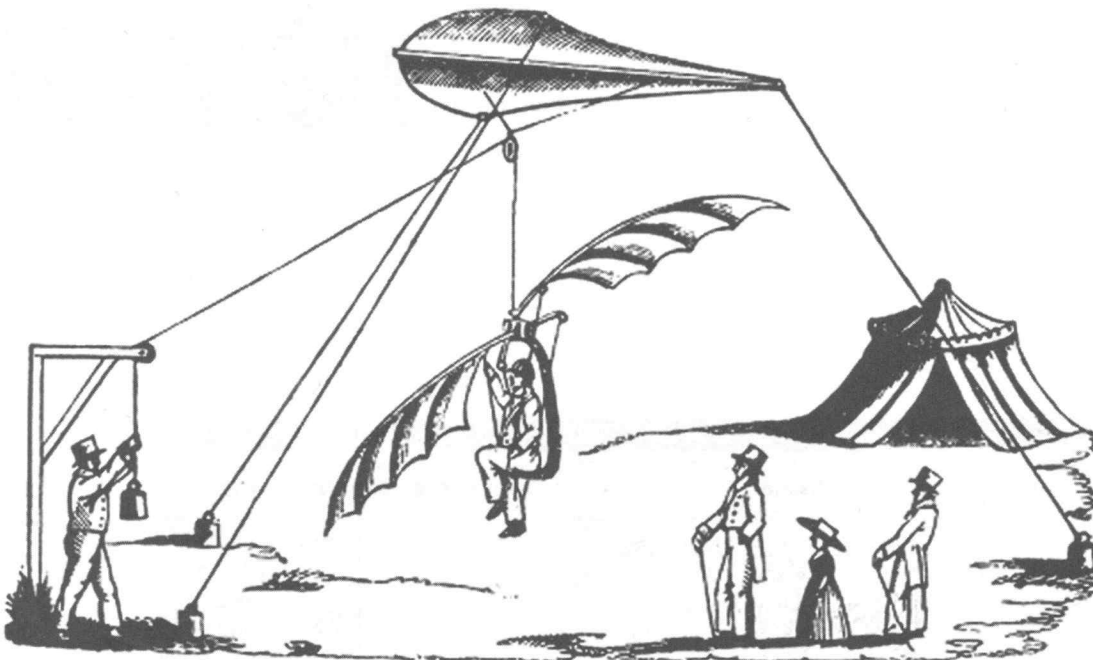
hebben en dat we alleen die dag konden gebruiken. Daarin werd ook vermeld wie er van op de hoogte was gesteld; de politiekorpsen in de omgeving, de vliegvelden, de Luchtmacht, de NAVO-verkeersleiding en zo verder. En jawel: toen de vlieger op zijn hoogste punt stond kwam er een sportvliegtuigje aansnorren en op een afstand van enkele kilometers werd een spectaculaire 180 graden bocht gevlogen en was hij weer verdwenen. Die wilde even zien of de autoriteiten misschien een grapje hadden gemaakt!

Voor deze activiteiten heb ik gebruik gemaakt van Sanjo's van diverse afmetingen en van een Genki. Dit om bij de meeste weersomstandigheden te kunnen "werken". De stokken moesten van glasvezel zijn

omdat koolstof geleidt en dus reflecteert (alleen de bollen moesten reflecteren!). Alle kosten werden vergoed. Later heb ik de stokken op verzoek deelbaar gemaakt als tentstokken. Alle vliegers moesten in een diplomatenkoffertje passen omdat ze werden meegenomen naar een bevriende natie die dit systeem ook heeft geprobeerd. Wat daar uit is gekomen weet ik niet. De vliegers kreeg ik terug terwijl zo nogal naar whiskey stonken. Op de terugreis was de taxfree fles gaan lekken!

De laatste tijd is het was rustig, maar ik denk dat het wel weer gaat beginnen als er een systeem in de beginfase van zijn testen terecht komt.

Dirk Nijemanting, Hengelo



Vliegers in gebruik bij het testen van luchtvaartapparatuur uit 1829.