

wingtip en de grond nog geheel naar de andere kant moet vliegen. Onbewust wordt de horizontale lijn weer een schuine omhoog om zeker te zijn niet te crashen.

Ook in dit figuur stapelen de problemen zich snel op, door het fout inschatten van de hoogte kun je nooit de drie grote verschillen van de cirkels weergeven. Ook bij te ruime afstand tussen de cirkels kom je aan het eind ruimte te kort voor de laatste bocht. Indien je

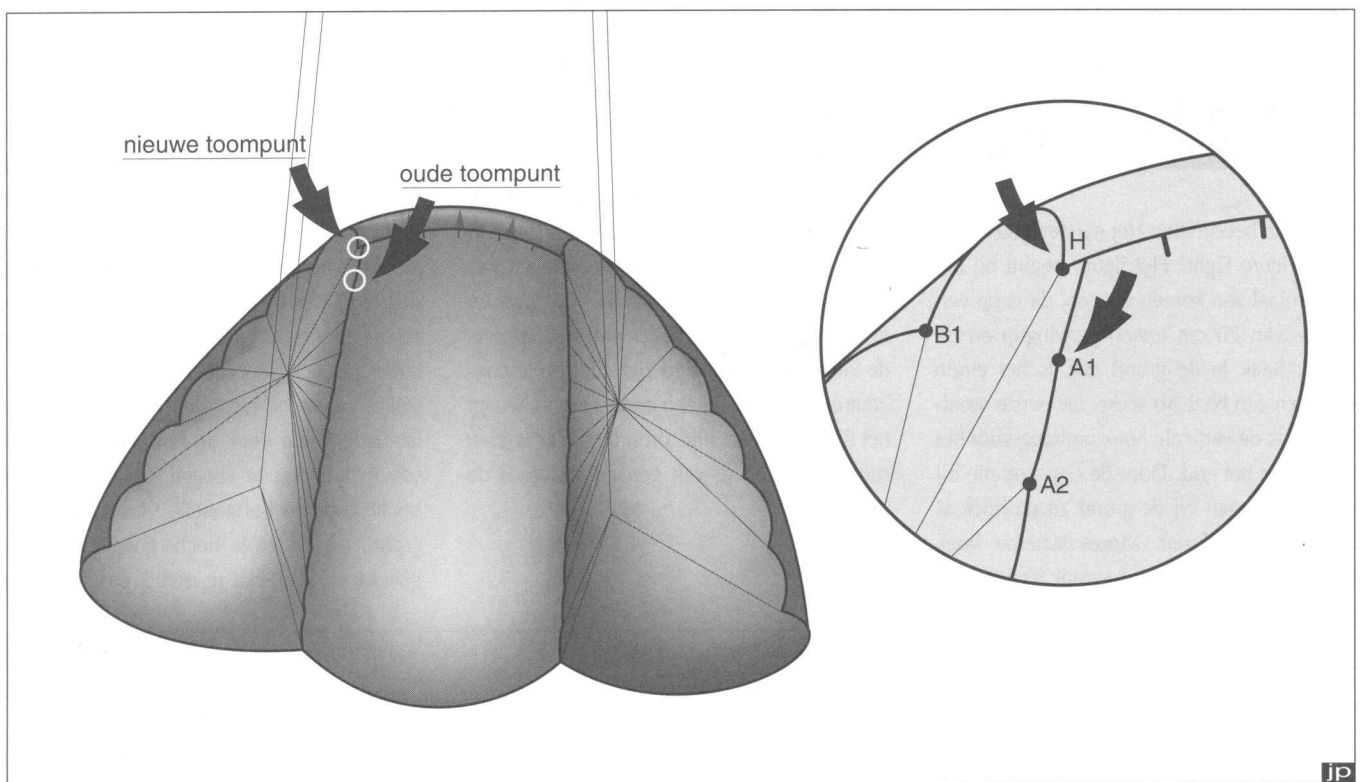
alle fouten nog probeert recht te trekken door laag uit te komen voor het laatste stuk over de grond, loop je heel veel risico alsnog de grond te raken of de horizontale lijn toch schuin naar boven te vliegen.

Mocht je van het weekend weer op het strand staan met je vlieger probeer deze twee figuren eens te vliegen en je zult zien dat deze ogenschijnlijke eenvoudige figuren erg moeilijk goed zijn te vliegen.

Tijdens de eerste STACK wedstrijd in Zelhem bleek dat veel piloten moeite hadden de figuren succesvol af te ronden. Enkele piloten zijn dan ook geëindigd met een nul voor een figuur. Gelukkig hebben we nog een heel seizoen voor de boeg en de piloten nog veel tijd om de figuren van dit jaar onder de knie te krijgen.

**Stephen Versteegh, Rotterdam,  
ND voor 2002.**

## modificatie op de npw-5



Na 2 keer een NPW5 van verschillende maten te hebben gebouwd, vond ik dat de bovenkant van de vliegers nogal gek deden. Bij scherpe bochten klapte de zijkant aan de bovenkant in en ik vond het er nogal "rommelig" uitzien.

De oplossing bleek uiteindelijk om de 2 bovenste toomlijnen, in de tekening A1 genoemd, te verplaatsen naar de andere zijde van het bandje H. Zie tekening. De bovenzijde van de vlieger kan nu niet meer naar achteren wegklappen en bij scherpe bochten blijft hij thans goed in model. De 2 toomlijnen moeten echter wel met de lengte van het bandje H ingekort worden.

Het is ook uit te rekenen volgens de formule die bij de NPW5 gebruikt wordt, namelijk:

De lengte van de toomlijn A1 wordt dan  $0,975 \times LK - 0,026 \times LK$ .

Overigens vind ik het een fantastische vlieger om mee te vliegen en zeker de moeite waard om er een te bouwen.

**Wim Houtman, Den Haag.**