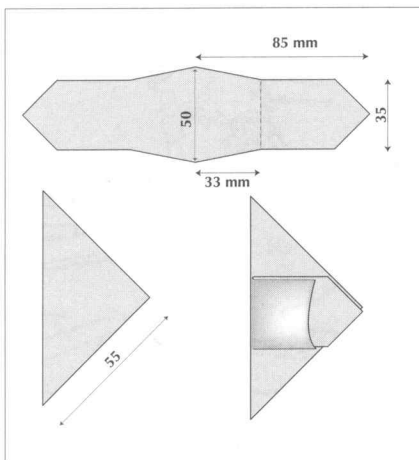


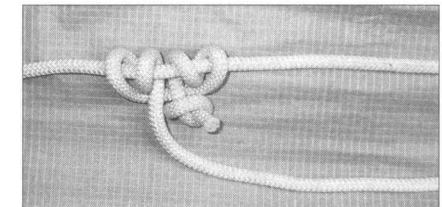
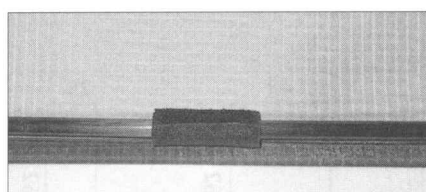
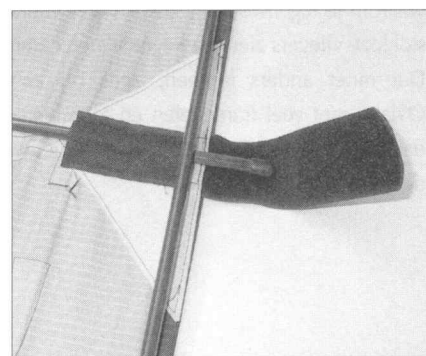
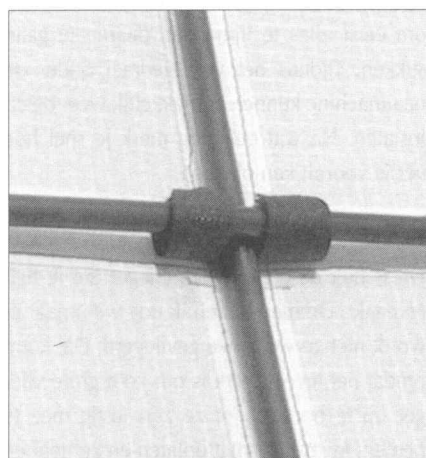
## Afwerking van het zeil

**1** Rondom afzomen met een 1 cm brede rolzoom. Daarna aanbrengen van versterkingen. Op de 1ste foto links zie je de cordura driehoek en daarom de insteekhoes. De stok-



hoes is precies zo gevormd dat hij een beetje open blijft staan, dat spaart veel tijd bij het opbouwen van de vlieger. Ook mag hij bij het vaststikken op de vlieger niet uitsteken. De toomlijnen hebben namelijk de neiging om achter ieder uitsteeksel te blijven hangen.

**2** Met klitteband wordt het frame overall op de gewenste plaats gehouden, dus nergens strikjes, veters, lusjes of knopen. Op elk kruisstuk komt een stukje breed klitteband dat van twee kanten is ingeknipt zodat het precies om de kruisende stokken past.. De plaats waar dit klitteband wordt vastgestikt is



tegelijk ook een versterking waarin met een gloeiende spijker een gat gesmolten kan worden. Dit wordt de toombevestiging. De staanders worden met een lange strook klitteband op spanning gebracht. De bovenste en onderste ligger krijgen ook op de tussenliggende plaatsen een klittebandje.

**3** Het frame is opgedeeld in stokken van RCF-7 van ongeveer 120 cm lengte. De exacte maat moet aan de hand van het zeil bepaald worden, de liggers kunnen namelijk niet meer nagespannen worden. Alleen de bovenste ligger wijkt af, deze is RCF-8, hier komt namelijk de meeste kracht op, (dat is ook goed te zien aan de spanning van de toomlijnen).

**4** Spanlijnen zijn onmisbaar om de vlieger krom te trekken. De kromming geeft niet alleen stabiliteit aan de O'dako, ook krijgt hij hier een zekere vormvastheid van. Vergelijk het met een velletje papier; vlak is het helemaal slap, hou je het krom, dan krijg je wat stevigheid. De spanlijnen worden bevestigd aan gesmolten gaatjes in de stokhoezen. Gebruik een schuifknoop of aluminium spanner voor het verstellen. De hoeveelheid