

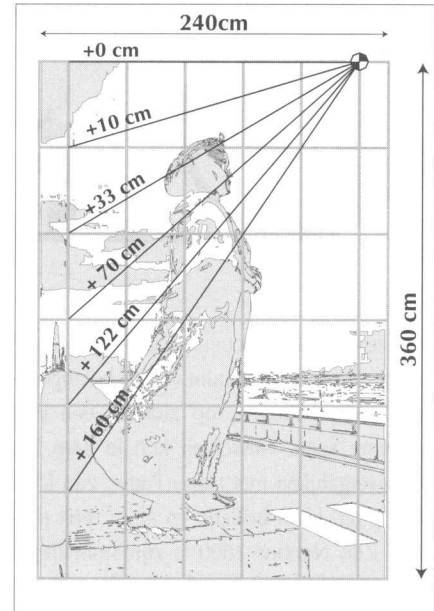


kromming 'op het oog' bepalen (zie foto rechts boven) verlopend van ongeveer 50cm boven tot 30 cm bij de onderste ligger.

Toom

De O'dako is heel erg afhankelijk van een perfecte toomafstelling. Het gaat daarbij niet om de totale lengte van het toom, die mag je zelf kiezen, ik hou het op ongeveer 5 maal de hoogte van de vlieger. Dat is hier 5 maal 3,6 is 18 meter. Van belang zijn juist de onderlinge verschillen. Ik maak gebruik van een schaaltekening op papier;

Het 'virtueel' toompunt zit hier rechts boven op de vlieger. De lengteverschillen die je hier kan opmeten gelden voor alle toomlijnen op die dwarsligger. Als je het wil perfectioneren kan je ook nog compenseren voor de boog in de ligger door de middelste lijnen in elke toomrij in te korten. Voor de computeraars; maak er een reken programma voor. Het gewicht van de toomlijn zelf is behoorlijk van invloed op het uiterlijk, het is onvermijdelijk dat er nog wat zal moeten worden bijgesteld.



Nop Velthuizen, Scheveningen

ADRESWIJZIGING

Het secretariaat van VLIEGERVERENIGING FLYING CIRCUS is gewijzigd in:
P/a Mark Collewijn, van Ubelstraat 9,
6981HL Doesburg. Tel. 0313-475764 na
19.00 u, mob 06-51326775 na 19.00 u,
fax 0314-631885,
e-mail: M.Collewijn1@chello.nl

Het secretariaat van de VLIEGERCLUB
SCHIJNDEL is gewijzigd in:
Hans Meulendijks, Baroniestraat 81 5281
JC Boxtel tel. 0411683096,
e-mail info@vliegerclubschijndel.nl

CORRECTIE

Betreft de ingevoegde middenpagina.
Achter de One Piece Cody dient te
staan ;door Ton Vinken enz.