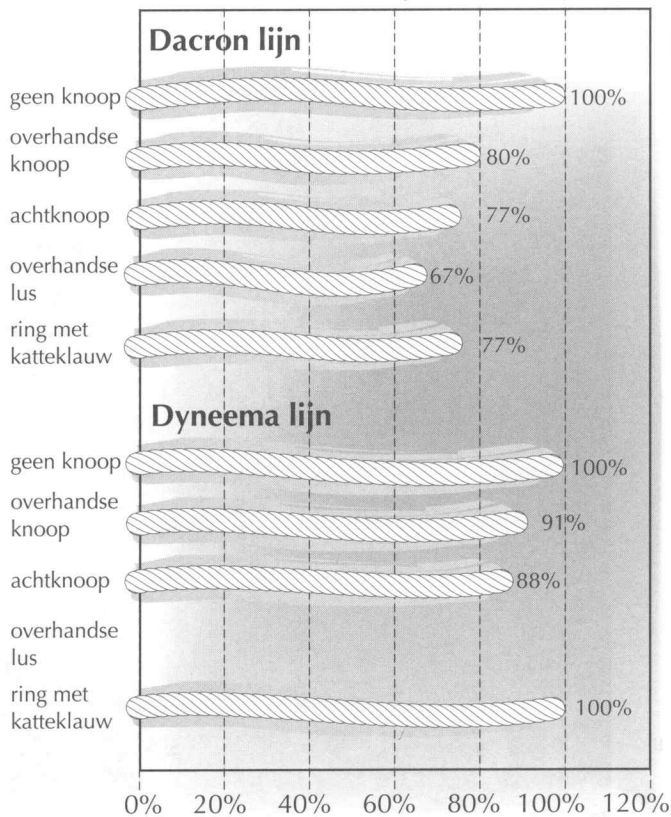


### overzicht van knoopsterkte in lijn



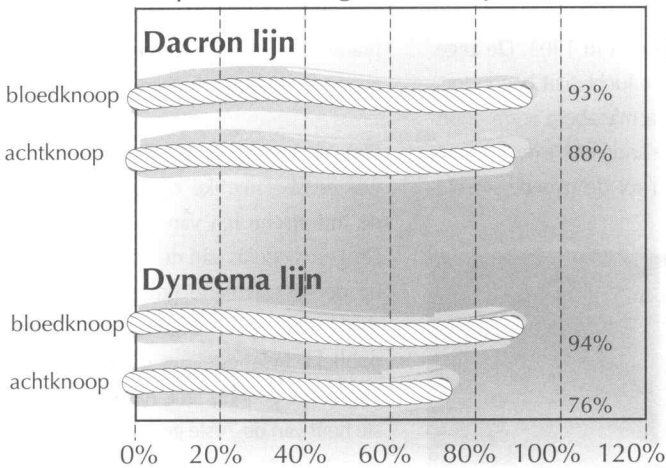
### Proef A

in de Dacron lijn vervormde flink, en hij begon tijdens het vervormen al te rafelen.

De resultaten van de proefjes staan in de tabel. Aan het eind van zo'n proef moeten er natuurlijk conclusies zijn:

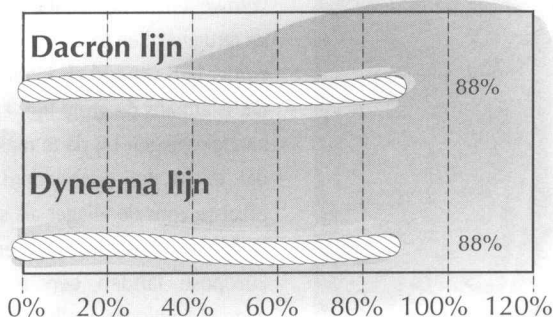
1. Hoe gladder de lijn, hoe knoop-bestendig hij is. Door het zetten van de knoop snijdt ruwe lijn zichzelf gemakkelijker door.
2. Hoe elastischer de lijn, hoe minder knoop-bestendig hij is. Knopen in een stijve lijn schuiven minder, waardoor er minder snij-effect is.
3. Het goed aantrekken van het losse eindje van een knoop verbetert de sterkte aanzienlijk.
4. Voor het repareren van een gebroken lijn is de moeilijk te leggen bloedknoop de meest geschikte knoop: de achtknoop is een makkelijker te knopen goed alternatief.
5. Een goed gelegde lus met achtknoop heeft een breuksterkte van 100%. Door slijtage zal hij op den duur wel de zwakste plek zijn.
6. De Dyneema-lijn van 75 kg brak al bij 49 kg. De Dacron-lijn van 80 kg brak al bij 43 kg. Hoe sterk zouden al die andere lijnen wel niet zijn...?
7. Geen knoop is beter dan wel een knoop en...
8. ...als je maar hard genoeg trekt, gaat alles kapot.

### reparatie van gebroken lijn



### Proef B

### lus aan touw met katteklauw



### Proef C

Peter Simons, Mierlo.