

Figuur 7 toont de leading edge nadat deze door vloeiende lijnen is "aangeheeld". De lijn (L) in dit figuur wordt de nieuwe coupennaad. Kies deze lijn niet te hoog en niet te laag. Ze begint ongeveer op 3/4 hoogte van de staander. Deze lijn kan recht of licht gebogen zijn, alles naar eigen smaak en wens. Zet, in het vlak boven lijn (L), loodrecht vanaf de Leading edge een aantal lijntjes tot aan deze lijn. Langs de leading edge moeten we

het teveel (X) uit figuur 6 in mindering gaan brengen. Dat doen we door afstand (X gedeeld door het aantal lijntjes = Y), ter hoogte van de lijntjes op de leading edge uit te zetten. De helft van Y links van ieder lijntje, de helft van Y rechts. Deze punten verbinden met het snijpunt van het lijntje waaraan het gerelateerd is en lijn (L). (zie figuur 8). De verdeling kan variëren. Des te meer plaatsen we kiezen om de leading edge in te nemen, des te vloeiender wordt het geheel. Het lijkt goed om, naarmate dit vlak smaller wordt minder in te nemen. Je kunt zelfs waarde Y proportioneel laten variëren. Aan de bouwer de keus.

Je knipt het geheel in twee stukken langs (L), om daarna alle V-vormige stukjes weg te knippen. Plak de dan verkregen stukjes aan elkaar, en er ontstaat een uniek gevormde mal (figuur 9) voor dit stofdeel van de vlieger. Je kunt de lijnen eventueel wat vloeiend maken maar deze mal is ook zo te gebruiken. Op dit moment heb je jezelf ontworpen vliegermal.

Deze beschrijving is wellicht heel uitvoerig, sommige stappen kun je mogelijk combineren of achterwege laten. Dit was dan ook geen bouwbeschrijving, maar een ontwerpbeschrijving.

Als je de zoom (L) breder maakt dan normaal, ontstaat er een tunnel, die mooi gebruikt kan worden om er een balein in te schuiven. (figuur 10). Maak de uiteinden van deze zoom dicht met een stukje kevlar band, dat later niet meer te zien zal zijn, omdat het verdwijnt in de vleugelstokhoes en in de staanderhoes. Plak of naai een versterking op de zoom (L) aan de buikzijde van de vlieger. Dit ongeveer 1 cm vanuit de vleugelstokhoes en op zo'n 10 á 15 cm daar vanaf. Prik of smelt een gaatje van plusminus 2 mm in deze versterkte plekken van de zoom (buikzijde!). Meet de lengte van de zoom (L) van kevlar hoesje tot kevlar hoesje. Deze lengte min plusminus 2 mm wordt de lengte van een zo dun mogelijke balein van vol CF (bijvoorbeeld 1.2 mm Ø). Beschermkopjes mag je zelf verzinnen. Ik heb krimpkous geprobeerd maar dat laat los. Balein eerst in het lange deel schuiven. Dan het losse eind in het korte stuk en een kind kan de was doen.

Voor hen die toch wat na willen bouwen volgt ook de tekening die ik volgens dit ontwerpplan heb gemaakt voor mijn "Tricky". Geen trick-vlieger. Maar wel een die bij windkracht 6 met dit dunne frame gewoon blijft vliegen, je niet van je sokken trekt en juist dan messcherp stuurt. Dat is dus de truc.

**Lex Bijlhout, Deventer**

