

to buggy or not to buggy

Als vliegeraar ben je afhankelijk van windrichting en windsterkte, als buggyer ben je ook nog afhankelijk van hoog of laag water. Buggyën in Nederland doen we op het randje van nat en droog; het stuk strand dat droog valt bij laag water. Het tijdstip waarop je favoriete stuk strand droog valt staat al jaren van tevoren vast. Het enige wat je nodig hebt is een tabel waarin de tijden met hoog en laag water staan vermeld, maar er is meer aan de hand, vandaar dit korte artikel over Eb en Vloed.

Van de middelbare school hoort men te weten dat de wereldzeeën enigszins omhoog en omlaag bewegen onder invloed van de aantrekkingskracht van maan en zon. De aarde draait als het ware in 24 uur onder die hemellichamen door en het ritme van eb en vloed zit daaraan gekoppeld, net als het ritme van dag en nacht. De frequentie is echter 2x hoger omdat de uitwerking van de maan en zon zwaartekracht wat ingewikkelder is dan dat de docent op de middelbare school vertelde. Het zeewater bevindt zich in een har-

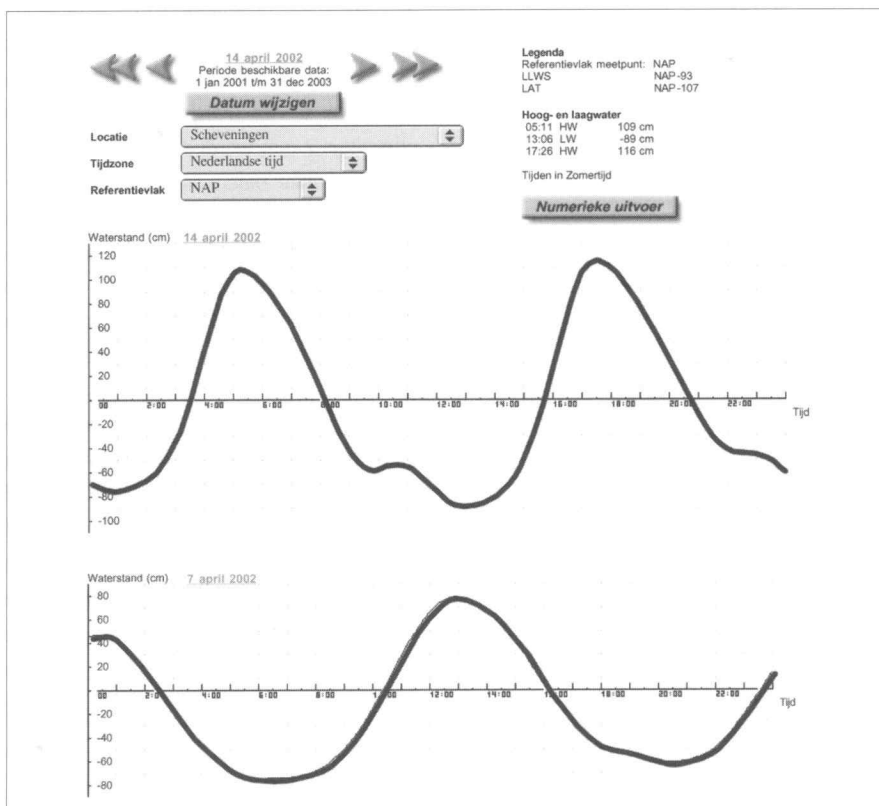
monische trilling, vergelijk het met een schommel in de speeltuin. Je hoeft de schommel maar af en toe een zetje te geven om de slinger beweging in gang te houden.

Nu heb ik jarenlang genoeg genomen met deze eb&vloed verklaring uit de aardrijkskunde boekjes, maar toch nooit kunnen begrijpen waarom langs de Nederlandse kust dat hoog en laag water overal op een ander tijdstip valt. Bij Den Helder wel zo'n 6 uur later dan bij Hoek van Holland, terwijl de zon&maan toch echt overal vrijwel gelijk langs komen. Op de website van Rijkswaterstaat (<http://www.waterland.net>) wordt een goede verklaring gegeven. De waterstanden langs de Noordzeekust komen via een lange omweg tot stand. De echte eb en vloed beweging ontstaat alleen in de oceaan gebieden langs de evenaar. De vloedgolf is vanaf de evenaar zelfs een paar dagen onderweg alvorens hier aan te komen, en gaat dus ook letterlijk als een golf verder in zo'n 8 uur tijd langs de Nederlandse Noordzeekust. Die 'vloedgolf' heeft niet

altijd dezelfde hoogte. De zon en maan wekken ieder hun eigen getijdengolf op, bij halve maan werken die elkaar tegen (dood-tij) en bij volle of nieuwe maan versterken ze elkaar (spring-tij).

In diverse agenda's en almanakken zijn tabellen opgenomen van verwachte waterstanden. Meestal zijn dit de gegevens voor Hoek van Holland. Vergeet niet te corrigeren voor je eigen buggy stek. Dat is al aardige informatie, maar het kan veel beter: Op de 'waterland' website draait een programma 'getij-generator' waarmee de eb en vloed beweging kan worden uitgerekend. Voor elke plek langs de kust en elke gewenste dag. Je hebt hier veel meer aan omdat daarmee zichtbaar wordt of je te maken hebt met langere of kortere periodes van laag water, dat kan enorm veel schelen. Je kunt dankzij deze grafieken de perfecte buggydag exact plannen.

Nop Velthuisen, Den Haag



HOOG- OF LAAGWATER?

Voor vliegeraars en buggyrijders kan het een vraag zijn of het strand breed genoeg is om hun hobby uit te oefenen. In de getijtafels van de Rijksoverheid kunt u deze gegevens bij de Nederlandse kustplaatsen zelfs tot een jaar vooruit op internet snel bemachtigen. Bezoek:

<http://www.waterland.net> Kies hierna: zee, getij en getijtafels Nederland. Klik bijvoorbeeld in het vierkant op het punt Scheveningen, klik nogmaals op de stip Scheveningen en een beperkte tabel verschijnt. Wilt u meer: bijvoorbeeld een dag of hele periode verder in de tijd, klik dan onderaan op "numerieke invoer", wijzig de dag of periode in het kadertje maand/dag ok en de tabel verschijnt. Deze tabel kan op de gebruikelijke wijze worden gecopiëerd.

John Verheij, Den Haag.