

sky fly



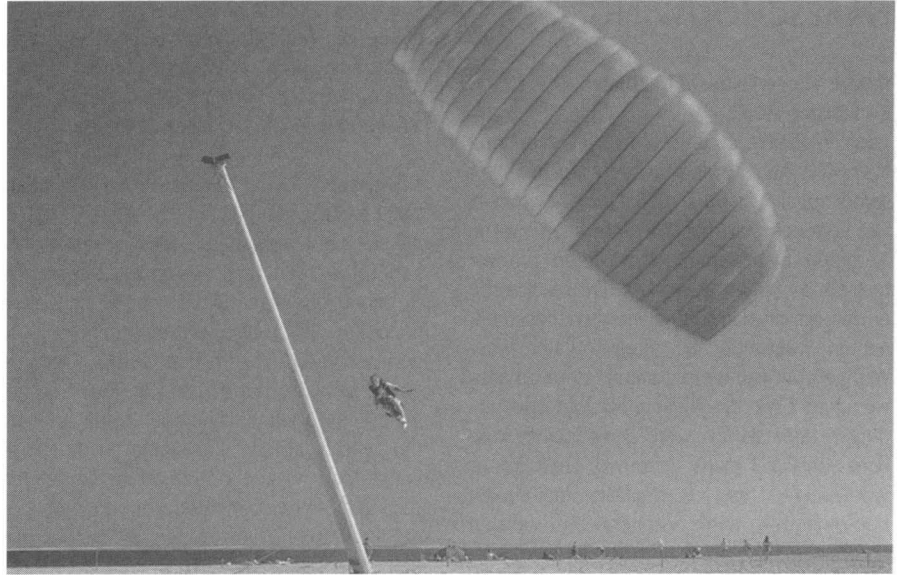
Tijdens mijn vakantie in Zuid-Frankrijk, Leucate, kwam ik SkyFly tegen. Heel kort samengevat zit je in een soort schommel en al zittend vlieger je met een powerkite. Zo kun je naar links, rechts, voren, achteren en omhoog schommelen !!

Voordat je mag zitten in de schommel moet je eerst een harnas aantrekken zoals dat bij het vliegeren, of in de klisport, wel meer gebruikt wordt. Daarna mag je plaats nemen in een met neopreen bekleed zitje: de schommel.

De schommel zweeft 1.5 meter boven de grond en zit met een touw vast aan een degelijke, schuinstaande, metalen mast. Als je zit kun je met je benen niet aan de grond komen. De top van de mast zit op zo'n 20 meter boven de grond. Een flinke schommel dus. Om te voorkomen dat je al schommelend, naar achteren, tegen de mast kunt slaan loopt een veiligheidstouw (met elastiek) vanaf de schommel naar een grondanker ruim voor de plek waar je in de schommel kunt plaats nemen.

Als powerkite krijg je een 4-lijns NPW5, 15 of 30 meter vliegertouw en een soort flexibele (zonder middenstuk) stuurstok. Het harnas, de stuurstok, het veiligheidstouw en de schommel zijn allemaal met een karabijn en touw met elkaar verbonden. En dan maar vliegeren.

Eerst voorzichtig, maar voordat ik het in de gaten had zat ik 20 meter boven de grond en dat terwijl ik hoogtevrees heb. Schommelen



en vliegeren vragen alle concentratie dus die hoogtevrees vergeet je dan. Je schommelt alle kanten op. Je moet je continue concentreren op de vlieger en het veiligheidstouw. Gaat het veiligheidstouw aan de verkeerde kant van je benen naar beneden dan draai je op een vervelende manier om het touw heen wanneer het veiligheidstouw strak komt te staan. Dus moet je het veiligheidstouw voortdurend met je benen verplaatsen van links naar voren en naar rechts, enzovoort. Zit het aan de goede kant maar let je niet op en het komt strak te staan, dan krijg je een soort whiplash-ervaring. Het ergste, wat je kan overkomen, is dat je ondersteboven in het zitje komt te hangen door de klap.

Dus moet je goed inschatten wanneer je de vlieger terug moet sturen voordat het touw strak komt te staan als je uitgeslingerd bent. Dat is best wel lastig, omdat je ook met de snelheid van de vlieger en jezelf rekening moet houden.

Terug op de grond werd ik na een tijdje behoorlijk misselijk en de volgende dagen had ik een behoorlijke stijve nek. Het veiligheidstouw had toch een paar keer te vaak te strak gestaan (whiplash-ervaring).

Zomaar een half uurtje proberen kan, maar kost wel wat. SkyFly is in Frankrijk beschermd door een patent. Er zijn een paar clubs die

zich alleen op SkyFly richten. Sommige SkyFly-ers gebruiken zelfs een kitesurf-board.

Op internet: <http://www.sky-fly.com/>

Frans Nijhuis, Almelo.

