

slecht uitkomt) in het te lassen folie; overgangen van erg dik (5 of meer lagen) naar dun (2 lagen) in de lasrand van de bladder of het craquelé effect dat in de folie kan ontstaan door het uitstralen van warmte.

Maak eerst proefbladders, met en zonder ventiel (oppompen vlak voordat de laatste cm wordt dichtgelast).

Plaats er enkele kilogrammen gewicht op en laat het als test een of meer weken liggen. Haarscheurtjes, door de las heen, vormen zich soms pas na enkele dagen. Test op die manier ook al je bladders. Na een nacht zie je vanzelf of hij luchtdicht

is.

Probeer proefbladders van dik en dun folie om het verschil te ervaren. Maak de uiteindelijke bladders 10-15 cm langer dan nodig zodat er voldoende lengte is om ze te openen voor een reparatie.

Slot.

Hoewel het bovenstaande er veel belovend uitziet ontbreekt nog de ervaring van hoe PE of PVC bladders zich houden tijdens langdurig gebruik. Zolang geen verkooppunt van PU folie gevonden is, is het behelpen.

Bij het werken met strijk- of soldeerbout, hete lucht pistool, lijm en plastic komen

ongetwijfeld giftige dampen vrij en bestaat er kans op brandwonden. Werk dus bij voorkeur buiten of met de ramen open. Synthetische kleding kan smelten door hete lucht, katoenen kleding is dan beter. Gebruik dikke gladde leren handschoenen bij het werken met hete lucht. De bovenbeschreven methode voor het maken van een ventiel leent zich ook voor het zelf maken van harde (PE) of zachte (PVC) plastic doppen of voor kopelstukken.

Frans Nijhuis, Almelo
f.nijhuis@home.nl

vliegeropbergtas



Ik liep al een tijdje met het idee om twee 2,80 m flexifoils te vervaardigen. Wat schetste mijn verbazing dat ik in de vliegerwinkel even duur uit zou zijn als ik er twee kocht. Dat heb ik dus gedaan, maar wat vervelend is en dat kunnen meer vliegeraars beamen, het tasje dat per flexifoil wordt meegeleverd is bijna altijd te krap om tijdens stortbuien snel je vlieger in te pakken.

Ik kwam op het volgende idee. Ik pakte een oude semi regenbroek met zakken van klittenband. Ik stikte beide pijpen aan de onderzijden goed dicht en ook beide broekspijpen van de onderzijde tot in het kruis. De rits en knoop laat je gewoon functioneren als extra ruimte tijdens het opbergen. Door de riemlussen heb ik een touw getrokken als bovenafsluiting. Aan beide broekspijpen heb ik banden gestikt van een oude rugzak. Zo had ik binnen twee minuten een waterdichte vliegerzak voor mijn twee flexifoils. In de zakken zitten het rechter en het linkentouw van de vlieger alsmede enkele andere spullen.

Mark Perquin, Nieuwvliet (Zeeland)