

focus

In deze uitgave van FOCUS richt de rubriek zich niet op een persoon, maar op een object, een auto. De auto is oud en uniek en bovendien bestaat het merk niet meer. Sterker nog, als u het merk nog herinnert, weet u dat u echt oud bent. Rijdend in deze auto kom je eens per jaar op de weg iemand tegen in dezelfde auto en dan is het zwaaien geblazen. Ik heb het hier over mijn oude auto, mijn Talbot Horizon Sherlock.

Enmaal ben ik met het oude beestje naar het vliegerfestival Cadzand Bad gereden. Tijdens de uren durende file op de heenweg merkte ik dat de koppeling langzaam stuk ging. Ik nam de gok en hoopte Cadzand te halen en zondag terug te gaan naar de garage in Rotterdam. Zondagavond werd het later dan gedacht en ik miste de boot, waarna de volgende boot vol zat en ik pas om twaalf uur 's nachts op de laatste boot zat. Ik was nog geen half uur van de boot af en mijn koppeling lag eruit, waarna ik

de nacht kon doorbrengen in de auto en pas 's ochtends de reis kon voortzetten met openbaar vervoer. Drie weken later ging ik de auto ophalen bij een auto sloperij in een plaatsje met Sint en Arends in de naam. Drie maanden later ontving ik ook nog een bon thuis, genomen een uur voor dat de koppeling stuk ging en ik wanhopig probeerde vaart te houden in de Talbot.

Waarom deze auto nu zo belangrijk is? Ik weet het niet precies, misschien is het zijn houten dashboard of zijn stuurbevestiging. Of het feit dat de vorige eigenaar, Paul de Bakker, Nederlands STACK kampioen werd toen hij de auto bezat en ik, nu tweemaal de titel heb gewonnen sinds ik de auto in mijn bezit heb. Helaas ben ik nu te afhankelijk geworden van het product auto en kan ik niet meer vertrouwen op mijn Talbotje. Dus als iemand nog de Nederlands STACK kampioen wil worden...? De Horizon staat te koop!

Stephen Versteegh, Rotterdam
National Director STACK NL.



van de administratie

Met nummer 5 nodigden we onze abonnees uit hun abonnement voor 2003 te voldoen en velen voldeden hieraan terstond, waarvoor onze dank. Mogen we diegenen die hun betaling voor 2003 nog niet verrichtten hieraan herinneren daar anders het volgende nummer (voor Kerstmis) uitblijft!

Aan onze buitenlandse abonnees.

Een aantal abonnees heeft nog niet aan ons verzoek voldaan hun contributie voor 2003 te betalen. We herinneren u er aan dat zo spoedig mogelijk te doen anders blijft nummer 2003/1 uit. Het abonnement voor 2003 kost € 18 te voldoen aan: "Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag". Postbank banknummer 218572 (INGBNL2A). Cheques toezenden: Vlieger postbus 53505, 2505 AM Den Haag, Nederland. Zorgt u dat de overmakingskosten betaald zijn aangezien de postbank ons anders € 7.50 transfer provisie plus € 2.30 toeslag voor een cheque in rekening brengt.

To our foreign subscribers.

A number of subscribers did not yet react on the invitation to pay their contribution for 2003. We remind them to renew their subscription as soon as possible, otherwise they will not receive Vlieger 2003/1. The subscription rate is € 18 to: "Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag". Postbank account nr. 218572 (INGBNL2A). If by cheque, send the cheque to: Vlieger, Pobox 53505, 2505 AM The Netherlands. Please take care that the transfer costs are paid by you, otherwise the bank charges us € 7.50 transfer costs and € 2.30 additionally for cheques.