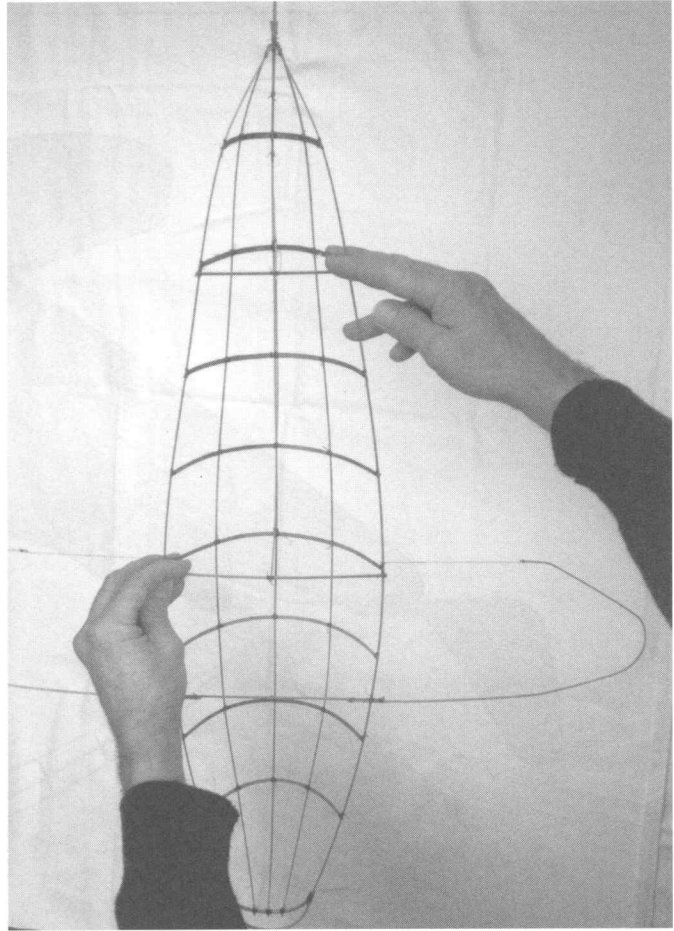


de karper *prijswinnaar*



Mijn voorkeur gaat uit naar het werken met bamboe. Dat valt nogal op in een vliegerwereld vol kunststofmaterialen. Dat wordt dan onthouden en je krijgt zo nu en dan eens iets op dat gebied; bamboe, papier, of iets dergelijks. Zo kreeg ik onlangs van ene Karl Henzinger uit Oostenrijk een boek over een Chinese vliegeraar. Die heeft me toch een heleboel boeiende vliegers gebouwd! En natuurlijk ontbreekt de draak niet. Achter in dat boek staan vliegers in de vorm van een karper. Die vis zie je op z'n rug. En als die vliegt, is het of je in een vijver kijkt en daar die vis ziet zwemmen. Uiteraard is het gebruikte materiaal bamboe en papier. Een prachtig model, dat moest ik maken. Een echte bouwtekening van die vis staat er niet in, alleen een serie fotootjes. Daar kon ik het dan maar mee doen. Het aantal ribben is gelukkig duidelijk zichtbaar. De ronding is ingeschat. Mijn vis is niet zo lang als de Chinese

versie (de lengte staat vermeld). Mijn bamboe is maximaal 80 cm en ik wilde de onderdelen wel uit een stuk maken. De enige vaste maat is de lengte van het beschikbare bamboe en die was maatgevend voor de bouwtekening. De overige maten zijn ingeschat. Ik ben begonnen met de bek te vormen. Die bestaat uit twee strookjes bamboe, die boven een kaarsvlam in model zijn gebogen en aan elkaar gebonden. Daar worden de (lengte)latten aan vastgemaakt. De twee zijlatten komen in het verlengde van de bek. De drie resterende latten worden onder een hoek van 90° op de binnenste boog van de bek vastgemaakt, zodat ze straks een fraai gebogen bolle kop vormen. De ribben worden voorgebogen (boven de kaarsvlam). Daarvoor heb ik wat bredere platte stroken genomen. Neem voor een rib een ruimere lengte dan nodig is, anders kun je het laatste stukje zo moeilijk buigen zonder je vingers te branden.

Allereerst worden de ribben met ijzergaren op de juiste afstanden aan de zijlatten bevestigd. Zit alles op z'n plek, fixeer dan de knooppunten met lijm. Vervolgens worden de overige latten aan de ribben vastgemaakt. Uiteindelijk komen de latten bij de staart op een punt tezamen. Op twee punten heb ik ter versterking twee latjes aan de uiteinden van de ribben bevestigd. Daar wordt tevens de rugvin aan vastgemaakt. Ben je niet zo'n held in het knopen, fixeer dan voor de zekerheid elke knoop met lijm. Neem daarvoor hobbylijm of sneldrogende houtlijm. De laatste is net zo goed en stinkt minder. De vinnen heb ik anders gebouwd dan mijn Chinese collega. Hij heeft ze uit een stuk gemaakt en dus niet flexibel. Ook heb ik ze iets meer naar achteren geplaatst, omdat ik bang was dat de staartzijde niet voldoende lift zou krijgen.