

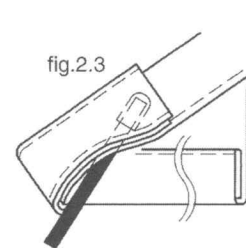
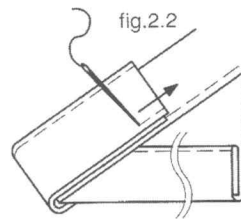
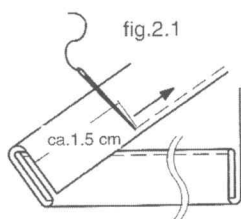
delta ultra light

Als je vertelt dat vliegeren je grootste hobby is, kijken mensen je vaak een beetje meewarig aan. Je ziet dat ze denken aan paktouw, latjes uit de zagerij, een paar kranten en graspollen in de staart... Ze vragen vervolgens of je hard moet rennen, wat je gaat doen als de vlieger eenmaal in de lucht staat, hoeveel vliegers je al hebt. Om je hobby te verdedigen, wil je de vlieger uit dit ondergewaardeerde hoekje halen en je vertelt ze dus over koolstof, spinnakernylon, Kevlar en Dyneema. Helaas wek je hiermee de indruk dat vliegers bouwen, met al die mooie materialen van tegenwoordig, niets meer voorstelt in verhouding met vroeger.

Nu valt daar allemaal best mee te leven. Het gevoel dat ontstaat als je creatie als tegen de hemel gespiegeld in het zwerk staat is toch niet uit te leggen. Je bent lekker buiten bezig, op een plek met ruimte en vaak als het mooi weer is. En een biertje smaakt er veel beter dan in een rokerig café...

Heel vervelend wordt het opeens als je op een vliegerfestival bent en het waait niet. Het hele veld ligt bezaaid met vliegers waarvan het publiek zich niet eens kan voorstellen dat ze kunnen vliegen. Ze verwachten iets in de lucht te zien, maar het zwerk is leeg. Zijn dit nu vliegers? Kunnen zij met al die moderne materialen niet eens iets maken dat kan vliegen? Vroeger, met wat paktouw, latjes uit de zagerij, een krant en een pol gras in de staart...

Speciaal voor deze frustrerende aangelegenheden heb ik een superlichte delta



gemaakt. Als hij het niet doet, dan is er echt geen wind. In een thermiekbel waait hij rechtstandig een paar honderd meter omhoog. Als de bel voorbij is haal je hem rustig in tot de volgende bel zich aandient. Het ritueel herhaalt zich. Je blijft lekker bezig waardoor je je biertje echt verdient (als je er tenminste nog aan toe komt). Bovendien is door die ene vlieger in de lucht de eer van het hele vliegerveld gered....

Benodigheden:

- Icarex 104 x 115 cm (Mylar is nog lichter)
- 2 mm massief koolstof 2 x 100 cm
- 3 mm massief koolstof 1 x 75 cm
- 3 mm massief koolstof 1 x ca 69 cm
- 6 cm slang 5 x 2 mm
- 2 x PVC-dopje 3 mm
- 2 x PVC-dopje 2 mm

Maak van dik papier of karton de twee mallen (fig. 1). Neem de mallen over op de stof: de grote driehoek 2 x, de kiel 1 x. Houdt hierbij rekening met de verschillende zoomtoegiften. Zoom het onderlijk van de vleugels (1 x links, 1 x rechts) om. Stik vervolgens de tunnel op de vleugelranden door de 3 cm zoomtoegift om te vouwen. Begin hierbij met stikken op 2 cm vanaf het onderlijk (fig. 2.1). Knip de vleugelpunt haaks ten opzichte van de vleugelrand af. Knip een lapje

(fig. 2.3). Zoom de twee randen van de kiel om met een extra stukje Icarex in de punt. Stik er een lusje aan zoals in (fig. 3), uitgaande van een lapje doek van 12 x 3 cm. Zet nu de drie delen in elkaar zoals in figuur 4 is aangegeven en werk de naad op de rug van de vlieger af. Maak hoesjes voor de punt en op het onderlijk voor de staander en stik ze ook vast op de rug van de vlieger (fig. 5). Stik er tevens het stukje doek (of lijn) vast dat het lusje vasthoudt waar de spanner doorheen valt. Halveer de PVC dopjes en zet ze op de stokken. Doe de twee vleugelstokken in de hoezen. Teken de plaats af waar de stok in de hoes eindigt. Bepaal meteen de positie van de gaten in de vleugelhoezen waar straks de spanner komt te zitten (fig. 6). Haal de stok weer

