



worden. Bij overtreding van deze regels worden door de sterke arm forse boetes uitgedeeld. In September komen echter ook veel andere vliegeraars uit heel Europa hier naar toe om gezamenlijk de skyline met vliegers te vullen.

Al enkele jaren neemt een Klazienaveense Klan deel. Iedereen kent daar inmiddels: Schadow/Fastfifty/Bucks/Rookie/Stiekel/Stroevy/Boompje/Beertje en Kapsones. Ze vormen samen het beruchte tental (Krully miste dit jaar). Twee busjes vol met vliegers, buggy's en local hero's, voorzien van bijnamen rijden dan op vrijdagmorgen af om in zeven uur de 500 km af te leggen. Op de familie camping van Lakolk wordt een enorme tent opgezet tussen de reeds aanwezige campers. Lakolk is in dit geval een nederzetting aan de rand van de duinen waar hoofdzakelijk wat winkeltjes, een paar kroegen en een supermarkt gevestigd zijn.

De Klazienaveense Klan is bij iedereen bekend op de camping, niet zozeer om het enorme intellect, maar wel om hun kleurrijke verschijning.

Gedurende de vier dagen van het vliegerfeest houdt deze klan zich op in de

buurt van de Buggyomrade, het Deens voor het buggy gebied. Hier wordt een "pits" ingericht. Een kleine kleurige circus tent met een aggregaat zorgt er voor dat op het strand de biertapperij functioneert. Deze tent wordt frequent door vliegeraars bezocht.

Op zaterdagavond gaat het roer dan ineens radicaal om. De oleke snuiten staan strak en uiterst serieus als de pits snel wordt opgebroken om verplaatst te worden naar het vliegerterrein.

Kapsones wordt gemaakt zijn HargraveBoxKite op te bouwen; een 3 meter brede doosvlieger die een enorme trekkracht kan ontwikkelen. Deze vlieger wordt opgelaten en staat doodstil aan de hemel. Door zijn trekkracht is hij bij uitstek geschikt om er van alles aan vast te maken. Als het duister wordt gaat de klan aan de gang en plakken Beertje Stiekel Bucks Boompje en Stroevy er strippen onder waarop honderden Led-lampjes zijn bevestigd. De afgelopen maanden hebben de soldeerbouten overuren gemaakt om het systeem operationeel te maken. Stiekel, de electrotechnicus van het hele zootje, zorgde dat de strippen worden aangestuurd door een besturingseenheid die diverse programma's heeft.

Op het inmiddels donkere strand hebben zich inmiddels 380 vliegeraars en 8000 man publiek verzameld. De vliegeraars zetten elk hun verlichte vlieger in de lucht en hebben hun vlieger beplakt met reflecterende strepen zodat het publiek met meegebrachte verstralers deze fantastisch laten oplichten.

De Deense organisatie beoordeelt de vliegers en constateerde dat de klan dit jaar wel een heel opvallende creatie in de lucht had weten te zetten. Ze beloonde het 9-tal met hun eerste internationale prijs. Dat dit op gepaste en bekende wijze werd gevierd moge zich laten raden, immers ook daar waren alle benodigde middelen voor aanwezig.

Tuis in Klazienaveen werd het feest met de achterban nog eens dunnetjes overgedaan en is de enorme beker aan iedereen getoond.

Kapsones, Romo 2002.

NABESTELLINGEN

Beperkt voorradig de jaargangen 1994 en 1995. De overige jaargangen vanaf 1996 (met uitzondering van nummer 1996/5), 1997, 1998, 1999, 2000 en 2001 zijn nog voorradig.

Toezending door overmaking van
 € 7.26 per jaargang, jaargang 1996
 € 6.8 of 1 nummer € 3.17, 2 nummers
 € 3.72, 3 nummers € 5.89 en 4/6
 nummers € 7.26 op gironummer
 218572 Stichting Ned.

Vliegerpromotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummers.

SECRETARISSEN VAN VLIEGERCLUBS, VLIEGERVERENIGINGEN VLIEGERORGANISATIES. etc....

Let Op !

Jaarlijks in VLIEGER nr. 1 publiceren wij een verzamellijst van Nederlandse vlieger-organisaties, -verenigingen en -clubs. Ook staat deze lijst op onze website onder vlieger-verenigingen en -clubs. Aan de hand van deze lijst kunnen geïnteresseerden zien of zich een groep in hun omgeving bevindt. Ook wordt deze lijst nogal eens geraadpleegd of aangeschreven door organisatoren van landelijke vlieger-evenementen. Het is daarom van belang dat u controleert of deze lijst nog wel actueel is. De laatste uitgave staat in VLIEGER 2002/1. U kunt er ons ook om vragen. Eventuele wijzigingen voor VLIEGER 2003/1 graag zo spoedig mogelijk doorgeven per e-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl of per post: VLIEGER, postbus 53505, 2505 AM Den Haag. **Redactie.**