

# kantlijn

**VLIENER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Nico Laan, Nop Velthuis en John Verheij.  
Vaste medewerkers: Jan Pit, Bart van Assen, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen, Frans Nijhuis, en Stephen Versteegh.

**Correspondentieadres voor redactie en abonneeadministratie.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

**Internet homepage:** [www.vliegerblad.nl](http://www.vliegerblad.nl)

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost € 15. Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeldt wel uw adres! De "Wet bescherming persoonsgegevens" verbiedt de Postbank dat aan ons openbaar te maken (Girotel betalingsopgave).

Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost constant € 18 per jaar. Met een internationale overschrijvingskaart per Euro- of Worldgiro € 18 + de kosten van de opdrachtgevende bank, onder de zogenaamde "our cost" clause: op girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag Nederland (INGBNL2A) Sommige banken vragen ook nog het adres van de bank: Postbank NV Haarlemmerweg 520, 1014 BL Amsterdam.

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIENER 2003/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname.** Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

# van de redactie

*Met enige trots presenteren we u het eerste nummer van VLIENER 2003 waarmee we het 22e bestaansjaar aanvangen. We slagen er nog steeds in op niet commerciële basis het blad tot stand te brengen. Tijdens ons bestaan hebben we diverse malen overwogen wel op commerciële basis verder te gaan, maar de meerderheid binnen de redactie bleef echter van mening dit niet te doen daar zij zich anders niet meer geroepen voelden hun werk voort te zetten.*

*Hun motivatie om het vliegeren slechts promotioneel te blijven bevorderen had duidelijk de overhand.*

*Geen betaalde krachten dus! Natuurlijk valt het wel eens wat tegen als een abonnee, vaak onbekend met de hoeveelheid werk verbonden aan de regelmatige samenstelling, de daaraan verbonden correspondentie, de opmaak en het overleg met de drukker, de uitgifte en leden administratie, dit niet onderkend en ongeremd zijn misnoegen ergens over kenbaar maakt. Door de jaren heen hebben we wat eelt op onze ziel gekregen.*

*Dat allemaal neemt niet weg dat de inhoud, zoals ons colofon vermeld, belangeloos door lezers en redactie wordt samengesteld.*

*We willen nog eens benadrukken dat het vliegeren, dat zoveel levensvreugde, ontspanning, creativiteit en buitenlucht kan opleveren, in welke tak van het vliegeren ook, gedeeld kan worden met anderen! We sloten 2002 af met ruim 1400 abonnees en een verspreiding van ongeveer 600 bladen via andere wegen. Een spreiding die gezien ons beperkt taalgebied, aanzienlijk genoemd mag worden.*

*Uw belevenissen zagen we graag gereflecteerd in ons blad. Of het nu een bouwbeschrijvingen of spreiding van kennis anderszins betreft, het kan bijdragen tot een weerspiegeling van het vliegeren! Bovendien zult u ervaren hoe leuk het is als u uw creatie of bevindingen gepubliceerd ziet.*

*Daarom overweegt u eens om uw voorgenomen en overwogen maar niet gerealiseerde plannen ten uitvoer te brengen en voorzie ons van uw afgeronde ideeën en creaties. Wat deze creaties betreft. Juist eenvoudige en nabouwbare elementen hebben veel aftrek. Hoe u de redactie het beste kunt voorzien kunt u nog eens nalezen in de "VAN DE REDACTIE" in nummer 2002/5.*

*Het gehele redactieteam en haar medewerkers wensen u allen een goed en gezond vliegerjaar 2003 toe*

**Artwork omslag: Nico Laan**