

Kleuren.

Indien u werkelijk een DEsire bouwt behoort de vlieger natuurlijk wel in de juiste kleuren te zijn. Hierbij staan de kleuren grijs, wit en zwart vast. De twee overige kleuren kunnen naar eigen smaak ingevuld worden. Vaak worden er twee kleuren gekozen die dicht bij elkaar staan in het kleurenspectrum.

Zeil stikken.

In de tekening staan alle belangrijke maten om het zeil te maken. Voor het maken van de kartonnen mallen is het belangrijk rekening te houden met de zoomtoegift, deze maat is afhankelijk van de verbindingzoom tussen de panelen. In de productie vliegers is veel gebruik gemaakt van het "koud op elkaar stikken". De panelen worden op hun plaats geplakt met dubbelzijdig tape of puitstift. Hierna worden ze aan elkaar gestikt met een gestikte zigzag. In de detail foto's zijn verschillende oplossingen te zien zoals gebruikt in het productie model.

Montage.

Het naaiwerk zit erop. Met behulp van een warme soldeerbout kunnen nu de gaten in het dacron gebrand worden. Maak hiervoor een malletje en maak deze zo van vorm dat je niet naar de kant kunt uitschieten die moet blijven staan. Alle vier de gaten in de vleugelhoes zijn gelijk van vorm en de twee gaten voor het kruisstuk en bovenspanner zijn gelijkvormige cirkels met doorsneden van drie centimeter.

De vleugelstukken worden eerst in het zeil gemonteerd. Schuif 6 mm van de 150 cm via de vleugeltip in de vleugelhoes en schuif bij de gaten de vinyl dwarsverbinder om de stok. Vergeet niet bij het bovenste gat ook de 6 mm beschermdop op de stok te doen. De stok kan nu doorgeschoven worden in de neus. Bevestig de splitdop en span de stok op met behulp van elastiek of touw. Let op dat de stok in de vleugel recht blijft; veel spanning is niet nodig.

De staander is de 95 cm lange stok. Schuif deze vanuit het staartstuk erin,

bevestig het kruisstuk, de rubberring en de beschermdop voor de neus.

De onderspanners zijn 75 cm lang. Schuif op elke stok twee whisker verbinders. Zet de onderspanners in het kruisstuk en in de onderspanner dwarsverbinders.

Nu kan de bovenspanner geplaatst worden. Het midden van de bovenspanner moet beschermd worden tegen slijtage. Een krimpkous van een electrozaak werkt erg goed. Verwarm echter de stok niet te veel want anders smelt je stok. Een beetje isolatietape werkt ook prima, als de stok maar iets te verslijten heeft. De onderspanner wordt met de rubber-ring verbonden met de staander en dan in de verbinders gestoken.

Nu kunnen de whiskers geplaatst worden, alle whiskers zijn even lang.

Het trimmen van de vlieger kan nu gebeuren. Zet de whisker verbinders loodrecht op de onderspanner. Zet de onderspanner verbinders zo hoog mogelijk in de hoes. Check nu of de onderspanner verbinders en kruisstuk in 1 lijn staan. Doe hetzelfde met de bovenspanner.

Zet de lijn uit het onderlijk vast aan de vleugeltip. Zelf span ik deze niet geheel

op. De vlieger maakt dan met een beetje wind wel wat lawaai, maar vliegt des te beter.

De c-clips kunnen nu gelijkmd worden. Deze komen boven de onderspanner verbinder en beneden de bovenspanner verbinder op de vleugelstok. Boven het kruisstuk komt ook een c-clip. Vaak is het raadzaam ook beneden de onderspanner verbinder een c-clip te lijmen.

De toom.

De toom van de DEsire 2002 bestaat uit een turbo toom met een verstelmogelijkheid bij het kruisstuk. Door de verschillende knopen en toomlijn dikten zijn in de tekening de maten gegeven zoals uiteindelijk geheel geknoopt gemeten en bevestigd op de vlieger.

De lijn van punt a tot b bestaat uit 1 lijn. Deze wordt bij punt a en b via een lus en een katteklauw vastgezet aan de lijn tussen de boven- en onderspanner. 55 mm van dit punt wordt er wederom een lus vastgezet met een katteklauw. Dit is je toompunt en achter de knoop van de lus kun je, je vliegerlijn vastzetten met een katteklauw. In het midden van lijn a, b zit een lus. Dit is je verstellus die vastgezet (katteklauw) wordt op de knopen lijn. De

