



agressief vlieggedrag of de bovenste knoop om de trekkracht te doen afnemen en de vlieger volledig onder controle te houden.

In de volgende uitgave van VLIEGER zal er dieper ingegaan worden op de verschillende versies van de DEsire 2002, van de DE Super Ultra Light versie tot de stormversie. Ook zal ik wat meer vertellen over het ontwerp van de DEsire 2003. Ondertussen ben je tijdens de winterperiode nog wel zoet met het bouwen van dit competitie speeltje.

Stephen Versteegh, Rotterdam.
Technische tekeningen Jan Pit.

knopen lijn is ongeveer 70 mm lang en heeft ongeveer 5 knopen met een onderlinge afstand van 15 mm. De eindlus van deze lijn wordt vastgezet (katteklauw) om de staander onder het kruisstuk. De lijnen bij de bovenspanner worden vastgezet over de dwarsverbinder, bij de onderspanner wordt de lijn vastgezet onder de dwarsverbinder.

Vliegen en afstelling.

De vlieger heeft verschillende stel mogelijkheden. Gebruik deze ook om jouw persoonlijke afstelling te vinden bij een bepaalde wind.

De whiskers hebben twee gaten om deze te plaatsen. Door deze te verplaatsen verander je het stuurgedrag en de vliegsnelheid van je DEsire. Mijn favoriete afstelling is de whiskers zo dicht mogelijk bij elkaar te plaatsen. (Buitenste whisker, binnenste gat, binnenste whisker, buitenste gat). Voor veel wind kunnen de whiskers naar buiten geplaatst worden om de vliegsnelheid te verminderen. Voor minder wind worden de whiskers naar binnen geplaatst voor veel vliegsnelheid.

Toom.

De DEsire heeft een toomafstelsysteem bij het kruisstuk. De instelling van de toom is puur persoonlijk en ik raad je aan met verschillende wind-

krachten verschillende instellingen te proberen om je eigen instellingen bij bepaalde wind te ontdekken.

Bij weinig wind kun je de bovenste knoopinstelling gebruiken voor veel stijfkracht en vliegsnelheid of de laagste knoop om toch nog alle snelle hoeken te kunnen maken.

Bij veel wind kun je de laagste knoop gebruiken voor veel trekkracht en een

