

knoop er een toom aan

*Dit artikel is geplaatst met toestemming van Peter Lynn. Het onderstaand artikel van Emiel Stroeve maakt duidelijk hoeveel tijd en energie er in de ontwikkeling van een geheel nieuwe vliegerfamilie kan gaan zitten. Dan moeten we er nog bij bedenken dat het zelfs een kenner als Emiel nog zoveel moeite heeft gekost NADAT er al voorbeelden te zien waren. Men kan zich dan wellicht voorstellen hoe intensief de inspanningen zijn als de ontwikkeling vanaf 'nul' verloopt zoals Lynn dat heeft moeten doen. De redactie heeft dit artikel ter inzage aan Peter Lynn gegeven want het concept van deze ARC-'achtige' vliegers blijft uiteraard het intellectueel eigendom van Peter Lynn, ongeacht wat derden er aan toevoegen of veranderen. Kortom; publicaties over de ARC zijn geen vrijbrief voor 'derden' om Arc-achtige vliegers te produceren of in de handel te brengen. **Redactie***

En je krijgt zelfs een koepeltentje vliegend! Maar dat vonden we te gemakkelijk. Na jaren van getoomde matrassen ontwerpen en bouwen was het tijd voor iets nieuws. En die prikkel kwam van Peter Lynn. Met zijn Arc had hij de vlie-

gerwereld weer eens wakker geschud, een vlieger zonder toom deze keer. In Nederland vloog een jaar of 2 geleden al een dergelijke sleeachtige matras, of dit type vlieger een 'slee' heet is overigens nog steeds onderwerp van discussie. De term 'slee vlieger' wordt inmiddels gebruikt voor Arc-achtige matrassen en voor tube-kites die in staat zijn om de hoek van de vlieger aan te passen en daarmee meer of minder kracht kunnen genereren. Peter Lynn heeft overigens het patent op het Arc concept. De Arc zelf zag er wat log uit en was bedoeld voor het kitesurfen, de toenmalige Nederlandse versie was veel sneller en agressiever en dus ook geschikt voor de buggy. Eén keer een aanblik van deze versie en we waren verkocht, ook wij moesten zo'n slee hebben. En toen begon de ellende. De eerste tegenslag was dat de ontwerper vanaf de zijlijn wel eens wilde kijken hoe zo'n ding tot stand zou komen. Het spreekwoord 'vele handen maken licht werk' ging ook deze keer niet op, want het ontwerpen, bediscussiëren, theoretisch onderbouwen en testen werd inmiddels virtueel door ongeveer 6-7 personen uitgevoerd ver-

spreid over de zuidelijk helft van Nederland. Negen vrouwen kunnen ook niet in 1 maand een kind krijgen, en blijkbaar konden 6 vliegerbouwers ook geen slee bouwen in een paar maanden tijd.

Foilmaker is onze gereedschapskist en we zijn inmiddels aan ons 20e ontwerp toe. Nummer 13 begon zelfstandig te vliegen en de laatste is er eentje die ook in het openbaar gezien mag worden. Even een snelle tocht langs de 20 ontwerpen.

Bij de eerste paar hadden we geen flauw idee wat er nou voor zorgt dat een slee vliegt of niet. Dus de nummers 1 tot en met 4 kwamen niet eens van de grond.

Al gauw bleek dat een slee voor ongeveer 70% met lucht gevuld moet zijn voordat hij sowieso gaat vliegen, zelfs de beste slee vliegt niet als hij leeg is.

Nummer 5 werd voorzien van een klassieke toom om te kijken waar nou toch dat virtuele toompunt moest komen, dat we vervolgens instelden met het primaire toompunt in foilmaker. Nummer 6 kreeg een paar bandjes op het onderdek omdat we dachten dat de plaats van het

