

den toch weer wat slechte eigenschappen. De zaken die goed of fout kunnen gaan bij een slee zijn trouwens erg beperkt:

\* De slee staat 'te licht' (hoek van het profiel is te klein) en ofwel het midden-deel klapt voorover, danwel de 'benen' klappen in.

\* De slee staat 'te zwaar' (de hoek is te groot) en de vlieger gaat niet vliegen maar blijft hangen op een paar meter boven de grond. Bij 'te licht' of 'te zwaar' van een gewone, getoomde, matras is dit binnen enkele minuten verholpen, bij een slee moet je gewoon opnieuw beginnen.

\* Kreukels op het onderdek. Op zich kan een slee hier mee vliegen, maar mooi is het niet.

\* Verstevingen van de tips. Alle kracht komt op 4 punten te staan en die moeten

stevig zijn!

\* Windkracht. Een slee lijkt onder verschillende windsnelheden anders te vliegen, zeker als hij net wel of net niet vliegt. Bij te harde wind kunnen (door een fout ontwerp) de benen naar buiten gaan en de slee weer doen inklappen.

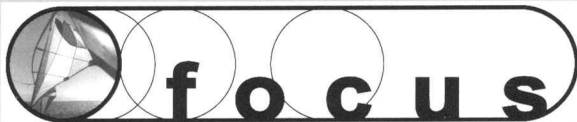
Nummer 18 stond niet te licht, niet te zwaar maar had nog een kreukel, nummer 19 had ook geen kreukel meer! Vloog goed bij matige wind, maar bij harde wind toch nog inklappende benen. Nummer 20 heeft inmiddels het certificaat 'zeer goed' en vliegt, zonder kreukel, ook bij harde wind, goed. Nummer 21 (ligt nog op de ontwerp tafel) zal de geschiedenis ingaan als eerste openbare Speed (want dat is de naam van onze slee).

De hele Speed geschiedenis is op het internet te vinden

<http://www.kitejunk.nl/freaks.nl> tevens is hier de foilmaker file te downloaden en is een volledige bouwbeschrijving te vinden. Binnen vliegervereniging Kracht 4 is inmiddels een Speed workshop gestart voor de leden.

Terugkijkend op dit traject blijkt een slee een zeer simpele matras te zijn, mits je weet waarom hij wel of niet vliegt! Al met al een geweldig traject, ondanks de 19 ontwerpen. En waarschijnlijk kennen we pas 20% van de theorie achter een toomloze slee vlieger. Benieuwd wanneer Lynn weer eens met wat nieuws komt.....!

**Emiel Stroeve, Sieger Homan  
en Jeroen de Bont.**



#### GEEN FOCUS

We hebben helaas de FOCUS-reeks moeten onderbreken, omdat na vele pogingen niemand iets op tijd indiende.

**Uw redactie kan het niet alleen.**

## AZIATISCH EVENEMENT TE LANDGRAAF.

Het themapark Mondo Verde te Landgraaf (LB) waar de bezoeker in één enkele dag een wereldreis door verschillende tuinen en culturen kan maken, organiseert van 15 tot en met 25 mei a.s. een Aziatisch evenement. De organisatie vraagt of er vliegeraars zijn die als mondiale groet 1 of meer dagen in de week-enden willen komen vliegen. De condities en voorwaarden zijn ons niet bekend. Individuele geïnteresseerden of clubs/verenigingen kunnen contact opnemen met: Gwenny Bemelmans, Themapark Mondo Verde, Groene Wereld 10, Postbus 31022 6370 AA Landgraaf tel. 045-5702741. Redactie

## WIJZIGINGEN OP CLUBLIJST

Het e-mail adres van de voorzitter VLIEGERCLUB BEAUFORT te LEEUWARDEN is gewijzigd in:

[beaufort.leeuwarden@planet.nl](mailto:beaufort.leeuwarden@planet.nl)

Wijzig in HOUTEN. E-mail: [hvs@houten.com](mailto:hvs@houten.com) website: [www.houten.com/hvc](http://www.houten.com/hvc)

Hetgeen onder WAALWIJK staat dient te vervallen.

EINDHOVEN. Vliegervereniging PEGASUS. Secretaris Jos Roeken, Lijsterbesstraat 11, 5143 EA Waalwijk.

Tel. 0416-339369 / 06-12042555

e-mail: [j.roeken@home.nl](mailto:j.roeken@home.nl)