



De winter is voorbij en als je dit leest is zelfs het eerste festival van het jaar (Zelhem) alweer geweest. Veel vliege- raars hebben de winter niet stil gezeten. Ik heb al foto's mogen ontvangen van zelfgebouwde DEsire's 2002 aan de hand van de tekeningen van het vorige nummer. Voor de echte doorzetters staat er hieronder een aanvulling op de bouw- tekeningen; alle maten en het frame materiaal van mijn eigen DEsire's waar- mee ik vorig jaar de competitie vloog. Zelf ben ik deze winter ook druk geweest met de ontwikkeling van een nieuwe DEsire. Een nieuwe vlieger ontwerpen is geen activiteit van korte duur. Over alles wordt nagedacht. Om wat inzicht te geven in wat er allemaal achter een ont- werp steekt, zijn de ideeën en uitwerking

van de DEsire 2003 hieronder beschre- ven. We reisden zelfs af naar warmer oorden voor beter weer voor de test- vluchten.

Hierbij bijna traditie getrouw ook een opzet over hoe en wanneer we de wed- strijden dit jaar gaan organiseren.

Aanvulling op de Desire 2002 bouwbe- schrijving.

In het vorige nummer (2003/1) stond een uitgebreide bouwbeschrijving van de standaard DEsire zoals deze te koop is in de winkels. Zelf ben ik doorgedaan met de ontwikkeling van de vlieger om het uiterste eruit te krijgen. Het gevolg is een range vliegers onder de naam High Performance (HP) voor windstil- tot

stormachtigweer.

De belangrijkste veranderingen van de vliegers is het frame. Deze bestaat gro- tendeels uit gewikkelde stokken van het merk SkySharks; deze zullen meestal besteld moeten worden door je winke- lier. Een ander groot verschil is de too- ming. De turbo toom is vervangen door de drie-puntstoom. Alle stoksoorten en afwijkende maten zijn te vinden in de tabel evenals de toommaten.

Vented vlieger.

De vented vlieger van de DEsire heeft een geheel nieuw systeem waarmee je snel op het vliegerveld je vlieger kunt aanpassen voor hardere of zachtere wind. In elke vleugel is het mogelijk het gaas oppervlak in twee stappen te ver- groten. In elke vleugel bevindt zich een zakje van gaas waarin een stuk stijf mylar zit. De opening van het zakje wordt gesloten door een stukje klittenband, dit voorkomt dat het mylar uit de zak kruipt. Als het mylar verwijderd wordt, kan de wind door de zak blazen en wordt het gaasoppervlak vergroot. In de tekenin- gen staan alle maten en de foto's verdui- delijken dit systeem.

versie	HP - SUL	HP - UL	HP	Vented
onderspanner	±SkyShark 2TP(76cm) 76cm)	SkyShark 3TP (76cm) 76cm)	SkyShark 5TP (76cm) 76cm)	SkyShark5TP (76cm)
bovenspanner	±4,5 mm (47 cm)	5 mm (47 cm)	6 mm (47 cm)	6 mm (47 cm)
staander SkyShark	3TP	SkyShark 5TP	SkyShark 7TP	SkyShark 7TP
onder helft vleugel	SkyShark 2TP (82,5 cm) (82,5 cm)	SkyShark 3TP (82,5 cm) (82,5 cm)	SkyShark 5TP (82,5 cm) (82,5 cm)	SkyShark5TP (82,5 cm)
Boven helft vleugel	6 mm dunwandig	6 mm	6 mm	6 mm
whiskers (dikte in mm)	2	2.5	2.5	3
toom (in cm)				
poot A	51	54	55	60
poot B	54	53	57	57
poot C	58	63	63,5	61
opmerking	Alle verbindingen zijn zo licht moge- lijk, klein kruisstuk, tiny APA. Alle dacron versterkingen zijn hier van spinnaker	Gewone fittings alleen de bovenspan- ner zit vast met tiny APA	Gewone fittings	In mijn versie zit standaard 12 gram lood in de neus. Meer details van zeil- opbouw in de tekeningen