



radicale landingen. De onderspanners zijn wederom conische gewikkelde stokken van Avia G-force.

STACK Mascotte Desire.

In samenwerking met de STACK sponsor Mascotte zijn er een aantal nieuwe DEsire's bedrukt met reclame. Deze STACK Mascotte DEsire's worden gebruikt door de gesponsorde piloten op wedstrijden. Veel mensen zullen denken dat er een fout is opgetreden bij de bedrukking, immers een vleugel is bedrukt in spiegelbeeld. Dit is bewust gekozen. Nu is de bedrukking ook te lezen als de vlieger op zijn buik ligt op de grond.

We hopen in de toekomst meer bedrukte wedstrijd vliegers te zien op het wedstrijdveld en dat de sponsoring van piloten en vliegerfestivals meer van de grond komt. Wie weet zien de wedstrijdvliegers er over een paar jaar net zo uit als Formule 1 auto's.

Om de kou in Nederland te ontvluchten zijn we naar Egypte gevlogen voor meer warmte en goede wind. Hier troffen we

steevast slijt is het zeil op de staander, deze is ook versterkt door opgeplakt mylar.

Frameontwerp.

Het frame van de Desire 3 komt grotendeels van de firma Avia sport. Deze buizen hebben een hogere stijfheid ten opzichte van de SkySharks. Hierdoor voelt de vlieger directer aan in de lucht.

Ook voor het frame zijn er een paar slimheden toegepast. Het bovenste gedeelte van de vleugel, van de high performance serie, bestaat uit een gewikkelde conische Avia sportstok van 100 cm lengte. Deze stok geeft de vleugel veel stijfheid en het punt wat het zwaarst belast is (de verbinding tussen onderspanner en vleugelstok) is het dikste en sterkste punt van de stok. De laatste 50 cm van de vleugel wordt verlengd door een rechte stok. Dit geeft de vleugeltip flexibiliteit en minder kans tot breken bij

