

van de redactie

Bij de uitgave van dit nummer is het vliegerseizoen op gang gekomen. Ten tijde dat we dit schrijven in februari is het aardig koud voor Nederlandse begrippen – 4 tot – 8 ° C en vindt het buitengebeuren spaarzaam plaats. We mogen aannemen dat de vliegeraar in deze tijd aan zijn spullen het nodige onderhoud heeft gepleegd of veel aandacht heeft besteed aan het bouwen of nabouwen van nieuwe ontwerpen.

De interesses bij vliegeraars liggen bij alle takken van het vliegeren. Alhoewel het vliegeren aan de kusten door de natuurlijke omstandigheden intensief wordt beoefend nemen we ook een geweldige activiteit waar van binnenlandse activiteiten. We behoeven maar naar de “voorbeschouwingen” van vliegerfeesten te verwijzen om te zien welke grote inspanningen plaatsvinden om heel grote evenementen te doen realiseren. Alle lof voor de organisatoren.

VLIEGER wil graag, in lijn met onze doelstelling “Vliegerpromotie”, de paraplu zijn waaronder alle takken van het vliegeren worden belicht en komende activiteiten worden aangekondigd en wil daar op regelmatige basis melding van kunnen maken. Rubrieken als de regelmatige STACK-publicaties en -toernooien, World -record-pogingen en -manifestaties, de Kerstprijsvraag van het vliegerforum, vliegerontwerpen voor alle categorieën, nabeschouwingen van vliegerfeesten, het belichten van historische achtergronden enzovoort getuigen van deze brede aanpak. Wat echter buiten het directe zicht blijft

van de lezers van het blad VLIEGER is dat de redactie ook een aanspreekpunt is voor tal van vragen over te nemen initiatieven of op korte termijn plaatsvindende activiteiten, hulp bij het maken van werkstukken of lezingen van studenten voor presentaties, meer algemene vragen over bijvoorbeeld achtergronden van vliegerontwerpen, waar vliegeractiviteiten plaatsvinden, deelname aan kunstprojecten of wie te benaderen valt in een bepaalde regio. Vragen om bepaalde vliegeronderwerpen eens uit te diepen zoals bijvoorbeeld “softkites”. In dit internet tijdperk waarbij veel van de vragen ons bereiken via e-mail, kunnen we vaak verwijzen naar onze website (<http://www.vliegerblad.nl>) waar of de gevraagde antwoorden te vinden zijn of kan worden doorverwezen naar andere, vaak zeer leerzame, websites. Het aandragen voor het bijhouden en aanvullen van deze bron van vliegerinformatie vergt behoorlijke aandacht. In deze attenderen we u op het onderwerp: “Laatste nieuws” op de website. We pogen daar het soms tijdgebonden laatste nieuws te presenteren.. Door onze twee maandelijkse publicaties met het blad VLIEGER komt belangrijke informatie soms net te laat om te worden opgenomen. Er kan 2 maanden vertraging ontstaan of het kan net te laat komen om mee te nemen.

Wij zijn van mening dat dit allemaal tot het promotioneel bevorderen van het vliegeren behoort.

Nu hopen we niet dat het voorgaande als egotripperij gezien wordt: “oh wat zijn we goed”. Neen eerder om aan te geven

dat een redactie van 4 man, waarvan er 2 een zeer intensieve baan hebben, zijn grenzen kent. Zo vinden we het jammer dat het initiatief om in ieder nummer een FOCUS op te nemen, waarbij een vliegeraar die op vliegergebied opvalt en in het zonnetje gezet kan worden, in nummer 2 niet kon worden ingevuld. Namen van gegadigden genoeg, maar we moeten hopen op een inspanning van iemand uit zijn of haar directe omgeving om het op papier te zetten. Een gesprek met de gegadigde vanaf het begin van zijn/haar vliegerinteresse tot zijn/haar huidige bekendheid met enkele foto's beperkt tot 1 x A4 formaat is ruim voldoende. Vorige inzendingen kunnen hierbij als leidraad dienen.

Wat we ons ook afvragen: “Waar blijven de beginners ontwerpen” waarmee we onze jeugd enthousiast kunnen maken. Ontwerpen die altijd werken! Vliegeraars en vliegeraarssters laat ons hierin delen! Als iemand zich geroepen voelt willen we best een aparte rubriek hieraan gaan wijden en zelfs iemand apart voor deze redactierubriek benoemen. Laat het ons weten!

De redactie ziet uw bijdragen dan ook graag dit jaar tegemoet.

Ieder nummer bevat de vermelding van een sluitingsdatum zodat teleurstellingen, daar waar het tijdgebonden ontwerpen betreft, kunnen worden voorkomen.

Veel lees- en vliegerplezier toegewenst.

NABESTELLINGEN

Beperkt voorradig de jaargangen 1994, 1995, 1996 (met uitzondering van nummer 5), 1997 en 1998, graag eerst overleg bij bestellingen. De overige jaargangen vanaf 1999, 2000, 2001 en 2002 zijn nog voorradig. Toezending door overmaking van € 7.26 per jaargang, of 1 nummer € 3.17, 2 nummers € 3.72, 3 nummers € 5.89 en 4/6 nummers € 7.26 op gironummer 218572 Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummers.