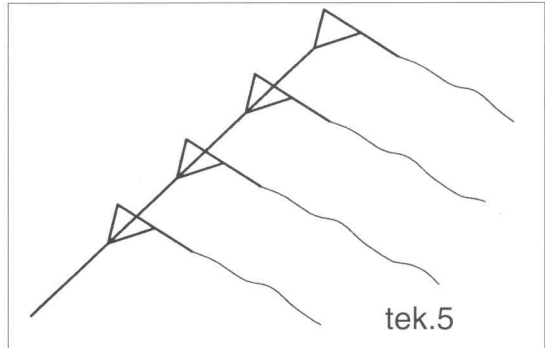


meter. Neem een strook spin-
nakernylon van 20 cm x 2
meter. Om de 2 cm snijden we
links en rechts 9 cm in zodat er
in het midden een 2 cm strook
onaangetast blijft (**tekening 4**).
Bevestig een verstevigingsstuk-
je aan een uiteinde en prik met
een soldeerbout een gaatje.
Hieraan bevestigen we een
miniatuur warteltje waarna de
staart met het warteltje aan de
staartlus wordt vastgezet.

Het vliegen.

Ik vlieg er slechts 50 aan een lijn want
dat geeft bij windkracht 4/5 al heel wat
trekkracht. Krachtpatsers mogen verder
gaan!

Ook laat ik de trein voorafgaan door een
grotere zeskant, de zogenaamde pilot
met 11 m franjestaart. Het helpt gewel-
dig om de trein weg te krijgen en helpt
voorts een strakke lijn te houden. (Zie
verder "de pilot"). Indien geen pilot
wordt gebruikt zal het einde van de trein
omrollen waarbij de staart om de lijn



komt te hangen. Dat krijg je niet meer
goed.

Hierna laat ik de trein aan een vrij dikke
lijn 3 à 4 mm een heel eind uit zodat een
fraaie gekleurde streep boven het vlie-
gertrein zichtbaar wordt en het geheel
veel gemakkelijker blijft hangen.

Natuurlijk kun je ook een andere onder-
linge afstand (bij mij 1 meter) tussen de
vliegers nemen, dat is een kwestie van
smaak.

Voer nog een eindcontrole uit als de
trein voor het eerst staat. Ga opzij staan
en controleer of alle vliegers evenwijdig
aan elkaar staan (**tekening 5**). De vlieger

plastic lijm) of smelt de knoop vast. En
zo 50 maal (**tekening 3**).

De staarten.

Iedere vlieger krijgt een staart van 2

