



tunnel. De zoomtoegift voor de staart-rand (trailing edge) wat korter kiezen, zodat het omzomen gemakkelijker gaat. De voorkeur gaat uit naar knippen in plaats van heet snijden.

2. Omzomen staartrand (trailing edge) (zie tek. 2).

Zoom de staartrand om. Zorg dat er een smalle (2mm) tunnel overblijft waar later het spankoord doorheen getrokken kan worden. De bedoeling is dat het "flapje" aan de achterkant van de vlieger komt. De sterke kromming (a) is erg lastig te naaien, naai rustig en stukje voor stukje. (Dit kan eventueel opgelost worden door het doek in tweeën te delen waarbij we de twee delen eerst omzomen en ze daarna aan elkaar zetten (dit is nog niet geprobeerd).

3. Vastnaaien vleugelstokhoes.

De vleugelstokhoes is van spinnakerband. Prepareer eerst het spinnakerband door het dubbel te vouwen. Leg de icarex stof tussen de dubbelgevouwen stof. De rand van de mal moet oplijnen met de rand van het spinnakerband. Zet de

eerste naad met de rand van je naaimachinevoetje gelijk aan de rand van de overgang tussen het icarex en het spinnakerband. Maak de tweede naad dichter bij het icarex. De uiteindelijke vlieger wordt dus de vorm van de mal, uitgebreid met een 2.5 cm brede vleugelstokhoes (5 cm delen door 2).

4. Vastnaaien staanderhoes.

De staanderhoes wordt analoog gemaakt aan de vleugelstokhoes, hiervoor wordt echter Dacron materiaal gebruikt.

5. Vastnaaien verstevigingen op de vleugelstokhoes.

Op de kritische punten wordt de vleugelstokhoes verstevigd met stukjes dacron. Sla stukjes van 7 cm dubbel en naai ze vast op punten b, c, d en e. Zorg dat de stokken nog steeds door de tunnel heen kunnen (zie foto 1).

6. Vastnaaien neus.

Een van de lastigste klusjes. Voor de neus wordt een stuk veiligheidsgordel gebruikt. Dit wordt dubbelgeslagen om

de neus heen. Dit stuk veiligheidsgordel is de enige vaste verbinding tussen de twee vleugels. Zorg dat er nog enige flexibiliteit in zit zodat je de vlieger later ook nog kunt opvouwen. Ook weer niet te veel, want dan wordt de vlieger weer te flexibel (zie foto 2).

7. Uitsnijden gaten voor de dwarsverbinders in de vleugelstokken.

Op de punten c en d maken we uitsparingen voor de koppelstukken (zie foto 3). De uitsparingen moeten typisch zo'n 3 cm breed zijn. Ik knip ze normaal uit. Een nadeel hiervan is wel dat ze kunnen gaan rafelen. Heet snijden (of nasmelten) is misschien beter. De punten c en d moeten op respectievelijk 32 en 82 cm afstand van de neus komen (gemeten rechtstreeks, niet via de kromme lijn). Het gat f wordt pas uitgeknipt zodra de vleugelstokken en onderste spreider een maal gepast zijn (om de hoogte te bepalen).

8. Het maken van de dwarsverbinders.

Alle koppelstukken behalve de verbinding tussen de onderste spreider en de staanders maken we door een stuk slang aan 1 kant te doorboren met een messing koppelstuk (gebruik een boormachine). De verbindingen tussen de onderste spreider en de staander maken we door een stuk slang twee keer haaks op elkaar te doorboren.

9. Het op maat zagen van de vleugel-, staander- en onderste spreiderstok.

LET OP: NOG NIET DE BOVENSTE SPREIDERS EN WHISKERS VERZAGEN!
 Zaag de volgende stokken op maat:
 2 x vleugel stok (4 mm hol) 39 cm

