



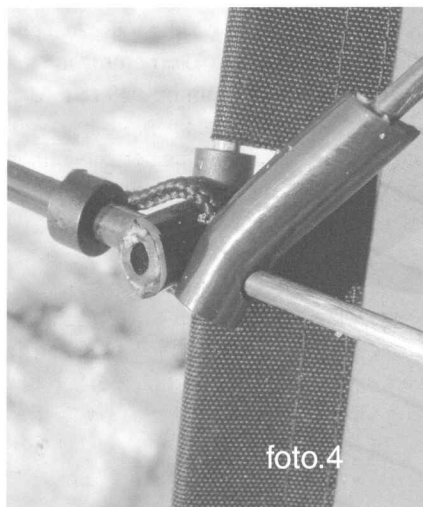
2 x staander (4 mm hol) 61 cm
 1 x onderste spreiderstok (4 mm hol)
 139 cm

Om de twee staanders uit elkaar te duwen wordt een 6 mm koolstofstok gebruikt die we over de onderste spreiderstok schuiven.

1 x spreider stok (6 mm hol) 15 cm

10. Het plaatsen van de vleugelstok, de onderste spreiderstok en het opspannen.

Lijm een dopje op de vleugelstok. Schuif de dwarsverbinders op de stokken. Schuif de stok van bovenaf in c, schuif hem door naar d, plaats de 2e dwarsverbinder, schuif hem helemaal door tot het dopje in c weer naar boven kan. Lijm een splitdop op de stok. Voor het opspannen haal je dun dacron draad (30 kg) met een naald door de onderste stukken van de stokhoezen (vandaar de dacron verstevigingen). Het zeil met behulp van de splitdop en de dacrondraad strak opspannen (zie foto 3). Nadat de stok en het zeil opgespannen zijn, lij-



men we de stopperclips boven en onder de dwarsverbinders met een druppel secondenlijm. (Foto 3A)

11. Het plaatsen van de staanderstok.

Schuif de 6 mm spreiderstok over de onderste spreider. Plaats de onderste spreider tussen de vleugelstokken. Meet af waar de gaten voor de dwarsverbinders moeten komen in de staanderhoezen (hou de twee staanderhoezen aan beide kanten van de spreiderstok). Knip de gaten uit. Plaats de staanderstokken analoog aan de vleugelstok (zie 10).

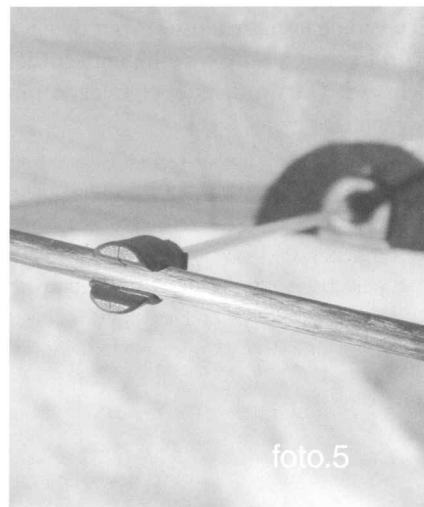
foto 4

12. Het op maat zagen van de whiskers.

Zaag de whiskers (2 mm glasfiber) zo af dat het zeil goed gespannen staat. In mijn geval waren de buitenste whiskers 15.5 cm, de binnenste twee waren 11.5 cm. Door de whiskers te "tunen" kunnen we verschillende vormen aan het zeil geven. De vlieger zal een heel ander profiel krijgen als je de buitenste whisker korter, of nou net langer dan de binnenste maakt. De whiskers bevestigen we met behulp van een sail-grabber aan het zeil (brand een klein gaatje met behulp van een naald in het zeil). Een spar-grabber wordt gebruikt om de verbinding met de spreider te maken. (foto 5).

13. Het op maat zagen van de bovenste spreiders.

Plaats alle whiskers. Plaats de onderste spreiders. Zorg dat het doek al is opgespannen. De bovenste spreiders (4 mm



massief koolstof) moeten nu zo gekozen worden dat ze goed strak zitten tussen de vleugelstokken en de onderste spreider. In mijn geval waren ze 40.5 cm lang.

14. Het plaatsen van het spankoord..

Haal een spankoord (30 kg dacron of dunner) met een naald door de omgeslagen staartrand (trailing edge). Door dit spankoord strakker te zetten, verminderen we het eventuele geruis van de vlieger.

15. Tomen.

De vlieger is uitgerust met een standaard toom. De maten zijn aangegeven in tek.2. De toompunten b liggen 1 cm onder de neus door middel van een toomknoop in de staander. Toompunten d en f liggen onder de dwarsverbinder. Omdat de vlieger zo enorm breed is liggen de toompunten erg dicht tegen de vleugelrand (om overstuur te voorkomen). Waarschijnlijk is dit model erg goed geschikt voor een turbo toom. Hier ben ik echter nog niet aan toe gekomen.

Heel veel succes gewenst met het bouwen. Ik ben zeer benieuwd wie allemaal een poging waagt. Op mijn website (www.bozon.lunarpages.com) maak ik te zijner tijd eventuele foto's openbaar. Wie nog vragen heeft kan me gerust even mailen: bartbozon@hotmail.com

Bart Bozon, Montfoort.

