

man die altijd een vlieger bij zich had (en dat kon natuurlijk gemakkelijk met zijn flexible wings). Ook wordt daaruit duidelijk dat hij eigenlijk wel een beetje de pest in had: hij maakte promotie binnen NASA, waardoor hij het praktische onderzoekswerk aan anderen moest overlaten. Met veel plezier heb ik een duitse video-rapportage bekeken waarin Rogallo zijn werk laat zien en constateert dat het lang heeft geduurd maar dat zijn flexible wing uiteindelijk veel mogelijk heeft gemaakt: zowel voor het vliegen als het vliegeren! De laatste decennia wonen de Rogallo's in Kitty Hawk (North Carolina) waar inmiddels 100 jaar geleden de gebroeders Wright hun eerste vluchten maakten. Een passende plek voor deze echte innovators!

Douwe Jan Joustra, Zutphen,
Jh.dj@chello.nl

Voetnoten:

- 1 Hoewel er wel proeven zijn gedaan met een zogenaamde 'fleep' in de jaren vijftig: een vliegende jeep met een Rogallo-type parawing, het werd geen succes.
- 2 US-patent nr. 2.546.078 getiteld 'Flexible kite' gepatenteerd op 20 maart 1951
- 3 US-patent nummer 2.751.172 geteld 'Flexible kite' gepatenteerd op 19 juni 1956
- 4 Hierover verschillen de meningen. Ook Wilbur E. Green en Raymond Christiansen werkten aan dit model. Zij voegden een kiel toe aan de delata. In 1943 maakten ze de eerste versie, in 1957 werd hun patent toegevoegd. Ze produceerden nog lang vliegers met hun bedrijf 'Gayla'.
- 5 Ware, 1969 (pagina 9): At angles of attack above the stall, however, the model became directionally unstable and had negative effective dihedral.
- 6 L/K=Lengte Kiel=de basismaat voor de afmetingen: werkelijke hoogte is dan 0,8 L/K

Literatuur:

- * 1951 Rogallo, Francis M. First Flexible Kite Ford Times Maart 1951 pag.25-29;
- * Rogallo, Francis M. "Parawings for Astronautics." Advances in the Astronautical Sciences 16, Part 2 (1963): 3-7. ; Lowry, John G.; Groom, Delwin R.; Taylor, Robert T. Preliminary Investigation of a Paraglider. NASA Technical Note D-443. Langley, Va., August 1960
- * Francis M. Rogallo, "Parawings for Astronautics," in Norman V. Petersen,

ed., Advances in the Astronautical Sciences 16, Part 2 (1963)

- * Nasa Technical Note D-5199 (uitgebreide test NPW5) Windtunnel investigation of the aerodynamic characteristics of a twin-keel parawing by George M. Ware, may 1969

- * Nasa TN D-5936 (testen van alle tien modellen)

Low-speed windtunnel investigation of a series of twin-keel all-flexible parawings by Rodger L. Naeseth, october 1970

Sites:

http://home.swipnet.se/tels_place/Index.html

Terrence Kearey heeft mooi materiaal verzameld en hier vind je ook het filmpje van de oorspronkelijke proefneming met de NPW5 en een apollo-model
<http://www.sti.nasa.gov/RECONselect.html>

om te blijven zoeken naar nog meer informatie

http://www.ffvl.fr/Vol_Libre/Historique/historique.html

ondermeer een uitgebreid interview met Rogallo

<http://www.kittyhawk.com/rogallo/>
de Rogallo-foundation, basisinformatie

KITE SAFARI NIEUW ZEELAND 2005

Het geplande Rotorua World Kite festival in Nieuw Zeeland voor 2004 gaat helaas niet door.

De NZKA is van plan hiervoor een "Kite safari" in januari/februari 2005 te organiseren. De opzet is om 5 à 6 festivals in twee of drie weken te doen plaatsvinden. Ze zullen plaatsvinden in populaire toeristenplaatsen zoals onder andere Nelson, Taupo, en Rotorua. Toegezegd is ons te zijner tijd van nadere informatie te voorzien.

Meegedeeld door Robert van Weers, NZKA Webmaster, www.nzka.org.nz e-mail: nzka@paradise.net.nz

Redactie