

stand van zaken hq worldrecord megatour 2003



De eerste 2 officiële trainingen zijn alweer achter de rug. Er is een hoop gebeurd tijdens deze trainingen. Vandaar de stand van zaken. De eerste training stond gepland in Zelhem. Totaal waren er rond de 30 à 40 piloten aanwezig.

Op zaterdagochtend werd eerst begonnen om al het materiaal uit te delen aan de piloten. Elke piloot kreeg zijn vlieger, lijnen en handvaten. Nadat de piloot getekend had, kon men de vlieger gaan opbouwen en het veld opgaan voor een eerste kennismaking met de vlieger. Voor de meeste was het erg wennen aan het vliegedrag. De vlieger is een Tramontana 99, speciaal voor dit evenement aangepast door HQ. Voor de recordpoging is een zeil ontworpen met een bijzondere kleur lay-out in 5 kleurstellingen. Tevens is het frame aangepast waarover later meer. Het is een grote vlieger maar heeft toch heel weinig trekkracht. Ook is de vlieger erg traag. En dat moeten we juist hebben voor een recordpoging met onervaren piloten. Men heeft genoeg tijd om de vlieger te corrigeren. Het allermooiste aan de vlieger is zijn windbereik. De vlieger gaat al de lucht in met 0,5 Bft. Je moet dan echter wel veel lopen en pompen maar vanaf 1 Bft kiest de vlieger al zelfstandig het luchtruim. We hebben de vlieger getest in windkracht 6 en ook hier blijf de vlieger constant vliegen zonder al te veel trekkracht. We hebben dus geen UL en Vented nodig!!

Nadat men voor het eerst met de grote groep een teamvlucht probeerde te vliegen was al snel duidelijk dat er nog heel

wat oefning nodig is! Ook bleek, waarmee we van tevoren al rekening hielden, dat het niet prettig was dat de organisatie van de recordpoging ook

volledig meedraaide in de organisatie van het Familie Vliegerfestival Zelhem. Zodoende waren er dus maar weinig mensen aanwezig om de piloten te begeleiden. Dit resulteerde in toch wel wat problemen. Na een uur kwamen de eerste piloten met schade aan hun materiaal al terug: kapotte lijnen, gescheurde vliegers, gebroken stokken... etc.

We hebben toen een briefing gehouden waarin iedere deelnemer duidelijk gemaakt werd hoe om te gaan met het materiaal. Nog niet elke deelnemer was volledig bekend met de reglementen en de doelstellingen van de recordpoging. Sommigen dachten bijvoorbeeld dat de vlieger al eigendom was.

Na deze "toespraak" ging het een stuk beter. Maar er zaten piloten tussen die erg moeizaam mee konden komen. We hebben die piloten eruit gepikt en in een kleiner groepje van 3 à 4 man gezet om zo het teamvliegen onder de knie te brengen.

Op de zondag gingen de trainingen stukken beter en hebben we zelfs enkele keren met alle piloten een megateam gevlogen, echter van korte duur.

Na deze training was er een hoop duidelijk voor de meeste piloten: Trainen, trainen en trainen.

De tweede training was in Berck. Dit was eigenlijk de eerste echte training omdat hier de organisatie de hele dag bij was en er ook wat ervaren teams bij waren. Dit was direct te merken. Het vloog allemaal een stuk soepeler. De deelnemers hadden getraind en dat was duidelijk te zien. Desondanks ging er toch regelma-

tig wat mis. We vlogen met een groep van zo'n 20 man. Zodra er eentje de verkeerde kant opging stortte iedereen neer. Bij de voorbereidingen van de kür hadden we al een mogelijk probleem onderkend: alle piloten in hetzelfde windvenster zou heel veel lopen betekenen. Een alternatief hadden we toen al bedacht en dit idee hebben we nu in de praktijk gebracht: de grote groep piloten verdelen in 4 of 5 kleinere groepen. Deze groepen hebben elk een paar ervaren teampilooten voorop staan en een paar achteraan. Het is dan de bedoeling dat de verschillende groepen naast elkaar staan en elk hun eigen leider volgen. Dus bijvoorbeeld als we een liggende acht vliegen, zie je 4 of 5 liggende achten. Elke groep vliegt in zijn eigen windvenster. Als er nu 1 piloot de mist ingaat valt er in het ergste geval maar 1 groep weg, wat minder erg is dan de volledige groep van 100 man. Deze opzet bleek goed te werken en dit gaan we nu ook doorvoeren in de volgende training. We delen de deelnemers op in groepen en elke groep gaat 1 voor 1 trainen zodat de andere groep kan toekijken. Zo leer je veel sneller teamvliegen dan in een groep van 40 man. Maar het feit blijft nog wel steeds dat veel trainen noodzakelijk is. Ook voor de gevorderde piloten. Men is dan ook verplicht om minimaal 2 trainingen bij te wonen!

Maar al met al hebben we een goede start gehad en zijn we er zeker van dat we een record neer gaan zetten in Lünen.

Mensen die zich willen opgeven kunnen dat nog steeds doen via www.kiterecord.com.

Deelname kost € 75,-. Hiervoor krijg je dan de vlieger, lijnenset van 60 meter en een paar handvaten.

Verder hebben we onlangs een Shop geopend op www.kiterecord.com.

Je kunt hier bijvoorbeeld een warme fleecetrui of een polo shirt kopen met borduring erop.

Ook kun je er T-shirts kopen en de vlieger die we gebruiken in de recordpoging in een speciale uitvoering. Wees er snel bij!!!