

VLIEGER



LECTUUR

"Das grosse Buggy-Sonderheft 2003"

is een speciale uitgave van Kite & Friends uit Duitsland, is Duits-talig, heeft 84 pagina's in tijdschriftformaat, is volledig in kleur en kost 17 Euro.

Wat staat er in en voor wie is het?

Eerst een overzicht van 22 vliegers die geschikt zijn om mee te buggyën. Van iedere vlieger is een korte impressie, eigenschappenlijst, prijslijst, foto en algemene classificatie ("Einsteiger, Intermediate, Hochleister") aanwezig. Daarmee is het kiezen van een vlieger met eigenschappen die bij jou passen mogelijk. Dan een overzicht van 12 buggies van de merken Lynn, Libre, BBS, Viper, XXracer en Elliot. Van iedere buggy is een korte impressie, detail info/prijslijst, foto's en algemene classificatie ("Basic, Allround, Highend") aanwezig. Afhankelijk van wat jij wilt (en je budget) kun je daarmee een keuze maken. De gegeven buggyinformatie is voldoende, maar had wel wat uitgebreider mogen zijn.

Vervolgens een cursus buggy rijden waarin de basis voor verantwoord buggyrijden wordt verduidelijkt en wat uiteindelijk tot een basisbrevet moet leiden (met theorie en praktijk examens). Van kleding, verzekeringen tot rijden en verkeersregels komt alles aan bod en wordt, waar mogelijk, uitgelegd met behulp van foto's. Deze cursus is eigenlijk een verplicht nummer voor iedereen, met of zonder ervaring.

Een apart hoofdstuk is gewijd aan hoe je je vliegermateriaal kiest, - de vliegergrootte, de bijpassende lijnlengthe en eventuele extra afstelling van de vlieger,

afhankelijk van de soort en sterkte van de wind en de omgeving. Daarbij wordt de invloed van de buggywielen, je eigen kunnen, je gewicht, de windenergie en lijnlengthe niet vergeten en

er wordt een 3-delige basisuitrusting voorgesteld. Dan volgt een stukje aërodynamica waarin matrasprofiel, vorm, toming en schijnbare wind met echte wind en rijrichting aan bod komen. Profiel, vleugelvorm en toming worden niet vergeten.

Een apart hoofdstuk is gewijd aan hoe je je buggy kiest afhankelijk van de rijder en de omgeving waarin je rijdt. Het zitje, lengthe van de buggy en breedte van de achteras, schuinstelling van achteraswielen, vering, voetsteunen, en veel informatie over wielen en banden. Dan komen de accessoires aan bod: kleding (denk aan waterdicht en warm), helm, handgrepen, trapeze of rugband en veiligheidssluitingen. Hier mis ik alleen iets over snelheids- en afstandmeters die toch iedereen op zijn buggy wil hebben.

Tips van Pro's gaan over het sneller rijden en vooral over hoe je op het keerpunt snel keert (met de wind mee) zonder met je lijnen in die van een andere rijder te komen. Ook komt echter het keren tegen de wind in aan bod. Daarnaast uitleg over het rijden van races of freestyle (wheelies of achteruit rijden). Freestyle komt er erg summier vanaf, want er zijn door Charlie Watson ruim 54 figuren bedacht.

Helaas ontbreken wat tips van wat je als rijder in je rugzak of als bagage mee moet nemen als je lange afstanden gaat rijden.

Onderhoud en reparaties zijn onvermijdelijk. Vooral als je je buggy nooit schoonmaakt na een strandrit. Er is uitleg over het schoonmaken of uitwisselen van lagers, maar ook de nodige aandacht voor de matras. Zand in je matras of een scheur in het doek? Wat doe je er mee? Het hoort erbij als je buggy gaat rijden.

Wie eenmaal buggy kan rijden, gaat reizen en bezoekt "de 4 bekendste buggyplekken" (Duitsland, Denemarken, en 2 keer Nederland) of gaat zelfs internationaal (37 plekken,

van ergens in Frankrijk of Engeland tot in Vietnam en Australië toe). De 4 bekendste plekken komen uitgebreid aan bod, van de rest wordt de plek en de rij/windcondities beschreven.

Dit "Sonderheft" is een behoorlijk "gründlich" stuk informatie. Alles wordt met behulp van veel foto's of tekeningen duidelijk gemaakt. Voor een beginner staat er toch wel veel informatie in. Moet je dit allemaal weten? Het lijkt een beetje te veel, maar je kunt met al die informatie je voordeel doen en proberen een verkeerde keus te voorkomen (als je tenminste zelf weet wat je wilt en wat je budget is). Wanneer je door het beginners stadium heen bent, dan is dit "Sonderheft" zeer de moeite waard. Voor de ervaren rijder, die ook nog eens zelf matrassen bouwt, is er weinig nieuws maar meer een "Sonderheft" dat niet in de verzameling mag ontbreken.

Frans Nijhuis, Almelo

Besteladres: Wellhausen & Marquardt Medien, Eppendorfer Weg 109, 20259 Hamburg, Duitsland, fax. +49-4040180711, via Internet www.kite-and-friends.de of (mogelijk) bij uw locale vliegerwinkel. Red.

