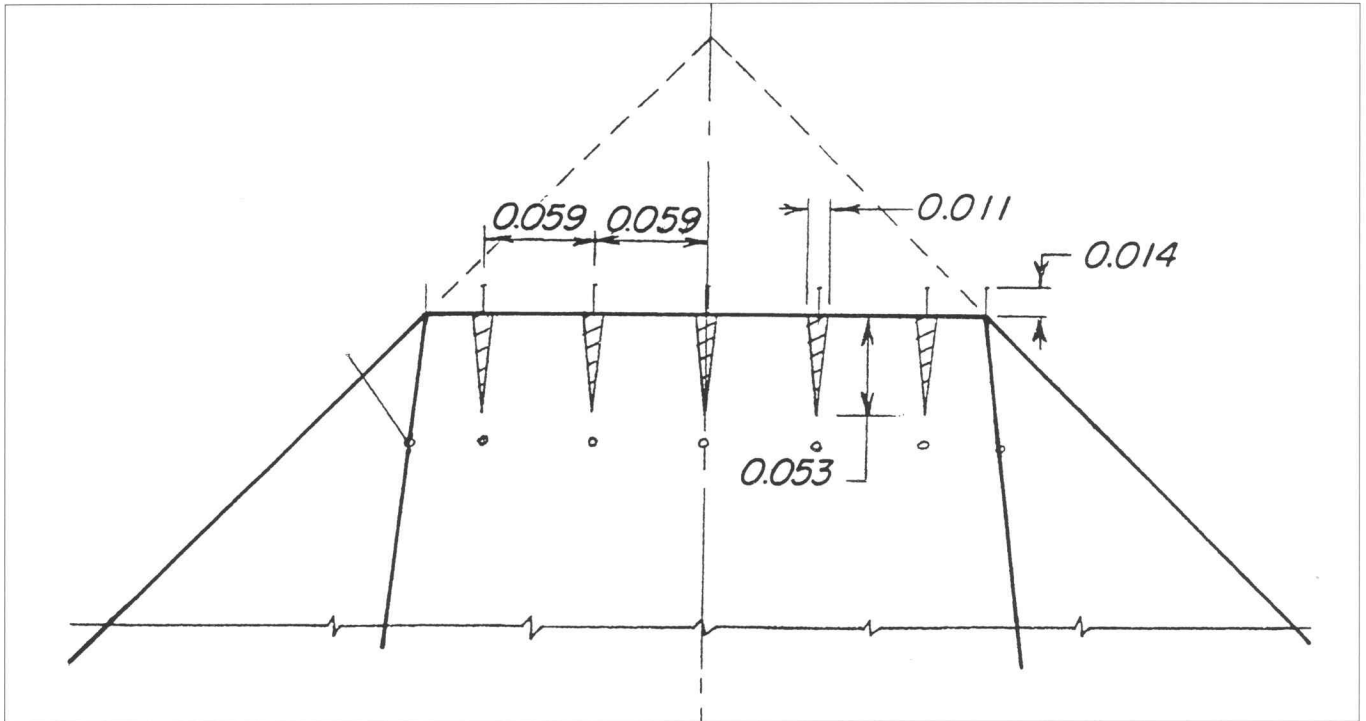


# bouw npw nummer 10



In principe kun je voor model 10 gebruik maken van de basisbouwbeschrijving uit het boek stuntvliegeren (2000) of de bouwbeschrijving die op internet wordt gegeven van de verbeterde NPW5

<http://www.xs4all.nl/~pdj/nasaplan.htm> of zelfs de oorspronkelijke bouwbeschrijving uit Vlieger (1994).

Enkele maten verschillen. Met name het middendeel is niet rechthoekig maar loopt vanuit de neus (0,3 L/K = lengte/kiel) enigszins naar buiten aan het onderlijk (0,5 L/K). De neusconstructie moet iets anders, maar dat wijst zich vanzelf. In de tekening van de neus wordt dit geïllustreerd. Uiteraard is de toeming anders. Uitgaande van een evenredige verdeling van de toempunten, is de maatvoering weergegeven in relatie tot de waarde L/K. Een totaal overzicht van de maatvoering geef ik de tabel. De NPW10 heeft een verbluffende trekkracht, maar lijkt iets minder snel te zijn als zijn broertjes, de nummers 5 en 9. Deze krachtpatser heeft wel een mooie brede vlucht. Bij een proefvlucht zagen we hem toch zo'n breedte van 150-160° in het windbereik halen. De lift is enorm, sterker nog dan bij model 5 heeft de 10 de nei-

ging om ook recht boven ons hoofd een enorme trekkracht te hebben. Verbeteringen zijn welkom!

**Douwe Jan Joustra, Zutphen.**

Literatuur:

\* Low-speed windtunnel investigation of a series of twin-keel all-flexible parawings by Rodger L. Naeseth, october 1970 Nasa TN D-5936

A		B	
1	1.06	1	1.08
2	1.07	2	1.02
3	1.08	3	0.98
4	1.09	4	0.93
5	1.09	5	0.85
6	1.09	6	0.71
7	1.07	NPW 'twinkeel' Model 10 Alle maten x. L / K	
8	1.05		
9	1.04		
10	1.02		
11	1.01		
12	0.97		