

4. CONTROLEER JE GEAR VOOR JE JE KITE OPLAAT.

Voor je het water opgaat, is een uitgebreide controle van je gear noodzakelijk. Controleer je lijnen op schade en op juiste bevestiging aan je kite. Voorkom dat ze in de knoop zitten of verkeerd zijn aangesloten, voorkom lussen in je lijnen. Heb je schade aan je kite, repareer die dan vóór je de kite weer oplaat.

5. GEBRUIK SAFETY GEAR.

Gebruik altijd een kite-leash die je getest hebt en waarvan je zeker weet dat ie werkt. Gebruik een goede en betrouwbare chicken-loop voorzien van veiligheidssysteem met quick-release, óók aan je vaste trapezelijs! Door je quick-releases regelmatig onder spanning te testen voorkom je dat ze weigeren als je ze écht nodig hebt. Daarnaast kunnen handschoenen en een scherp mes voor extra veiligheid zorgen.

6. VOORKOM HET KITEN IN HARDE WIND, OF BEN JE BEWUST VAN DE RISICO'S.

Probeer te voorkomen dat je kitesurft in wind harder dan vijf Beaufort (ver gevorderden kunnen met meer wind het water op). Dat is dus wind van 17 knopen of meer. De krachten op je kite en de snelheid waarmee je vaart of springt nemen bij hogere windsnelheden enorm toe. De veiligheidsmarges die je dan hebt zijn erg klein en een ongeluk is veel sneller bij je dan je verwacht, waardoor de nodige ongevallen gebeurd zijn.

7. PROBEER JE KITE ONINGEHAAKT OP TE LATEN EN OEFEN DIT.

Let op dat je je bar zonder meer kunt loslaten en daarmee de de-power leash van je kite activeert als het mis dreigt te gaan. Het veiligste is het om pas in te haken als je vlak bij het water bent en je je vlieger laag boven het water hebt. Je kunt zo snel je board pakken en het water op.

8. LAAT JE VLIENER INDIEN MOGELIJK MET EEN ERVAREN HELPER OP.

Een ervaren helper die jouw instructies en signalen begrijpt zonder daarbij fouten te maken voorkomt gerommel, crashende kites en mogelijk veel schade en verwondingen. Zorg ervoor dat de helper en jij "dezelfde taal" spreken en dezelfde signalen gebruiken. Als de omstandigheden het toelaten kan het veiliger zijn om je kite vanuit of dicht bij het water op te laten.

9. HOU JE KITE LAAG, VOORKOM LOEVEN VAN JE KITE EN VAAR ZO SNEL MOGELIJK WEG VAN DE KANT.

Blijf niet op het strand of in de buurt van harde objecten als je kite in de lucht is. Springen met een kite op het strand is wellicht spectaculair, maar heeft voor de nodige botbreuken en andere schade gezorgd. Regelmatig gebeuren er zo ongelukken doordat een windvlaag een rider meesleept. In het water kan dit véél minder snel ernstige schade of verwondingen veroorzaken dan op het land.

10. VOORKOM GEZEUR, VOORKOM ONGELUKKEN, HOU JE OGEN OPEN!

Zie je iemand die hulp nodig heeft tijdens het kiten of een goed advies? Spring dan voor elkaar in de bres en help zo je medemens. Zie je mensen fouten maken of zie je domme acties al van een afstand aankomen? Probeer die mensen dan van de gevaren te overtuigen en voorkom zo problemen voor alle kites op die spot. Als we willen blijven kiten op die ene perfecte spot, laat dan de toegang tot die spot niet verpesten door onervarenheid van anderen. We beoefenen allemaal de sport, dus help elkaar en help zo jezelf.

We maken u voorts attent op het bestaan van de Nederlandse Kitesurf Vereniging waarover u meer te weten kunt komen op de website: www.kitesurfvereniging.nl

Red.

foto alex jowett kitesurfmagazine