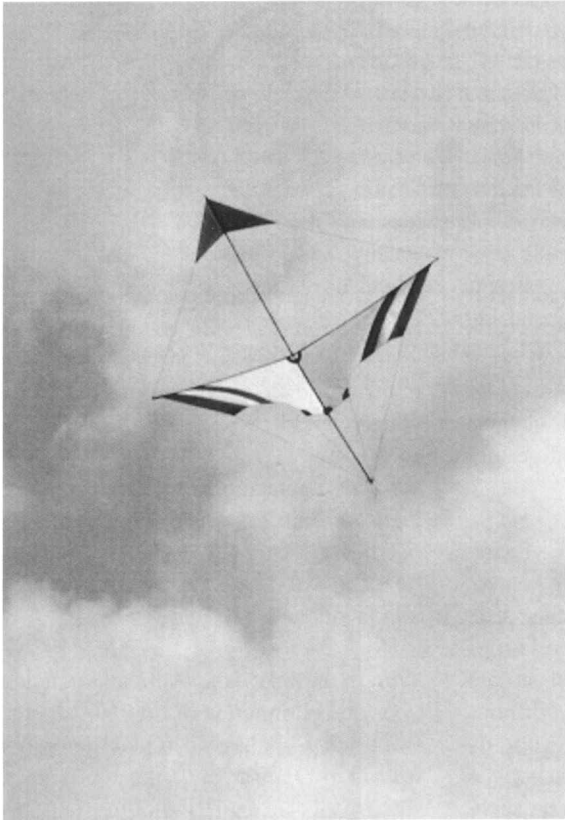


die pfeil-ente



is de vleugel in de neus. Die wordt niet meer met staven opgebouwd maar slechts met de spandraden in zijn vorm gehouden. De neus is ook meer naar voren aangebracht. Speciaal door deze veranderingen ontstaat een ander typisch vlieggedrag. Bij een normale vlucht is het grote verschil met de Canard Roller de bevestigingspunten voor de toom die slechts kort voor de hoofd vleugel komt te liggen. Dit gewijzigde toomstelsel bevoordeelt met name de stijgkracht bij wijzigen in de windkracht waardoor hij snel zijn gewijzigde hoogte aanneemt. Wat is gebleven is zijn absolute stabiele gedrag met deze eenpuntstoom en zijn voorliefde voor lichte wind. Zelfs met relatief korte lijn dicht bij de grond vliegt hij uitste-

kend. Bij krachtige wind kan men het toompunt tot vier handbreedten omhoog brengen en de Pfeil-Ente nog tot ca. 3,5 Bft inzetten. Is de wind niettegenstaande nog te sterk en trekt de vlieger opzij dan moet een ander type vlieger worden gekozen. Kleine windflauwtes overbrugt hij met een zeer elegante vlucht. Ideaal voor de Pfeil-Ente is een lichte avondwind die zich vaak na een zonovergoten dag na het wegvallen van de thermiek op 100 m hoogte bevindt. Bij windstilte komt een andere vlieg mogelijkheid naar voren namelijk als trickvlieger aan een hengel. Tot mijn standaard uitrusting behoort een 7 meter RCF hengel met een lijn van 3.60 m lijn. Het toompunt ligt dan 75 cm voor het Eddykruisstuk. Bij het trickvliegeren is de vlieger in wezen beweeglijker om zijn dwarsas dan de Canard Roller, ook binnenwaartse- en buitenwaartse loopings zijn nu mogelijk. Hij bouwt niet zoveel trekkracht op als de Canard Roller hetgeen voor beginners aangenaam is, daarentegen is hij wat minder precies.

Dit artikel, dat eerder verscheen in Sport und Design DRACHEN november 2001, wordt met toestemming overgenomen. De naam "Die Pfeil-Ente" behoeft enige toelichting. "Ente" is een naam in gebruik bij de constructie van vliegtuigen waarbij een hoogwaardige constructietechniek van de draagvleugels wordt toegepast. In het Engels "dug", in het Frans "canard". Het woord Pfeil slaat op de slanke, spitse vorm van de vleugels. Ralf Beutnagel noemt deze vlieger in het Engels "Dart Canard". Die Pfeil-Ente is een afgeleide van de Canard Roller die eveneens als bouwelement is opgenomen..
Redactie.

Het concept en de vliegeigenschappen. De Pfeil-Ente is voorzien van klassieke stijlelementen en valt op door zijn elegante vormgeving. Het geraamte is nagenoeg gelijk aan de Canard Roller. Gehandhaafd zijn de twee 8 mm RCF buizen met een lengte van 165 cm voor zowel de staander als de ligger. Wat veranderd is de vorm van het zeil; het hoofdzeil is kleiner geworden bij de vleugelhoeken. Wat in wezen gedurfd

