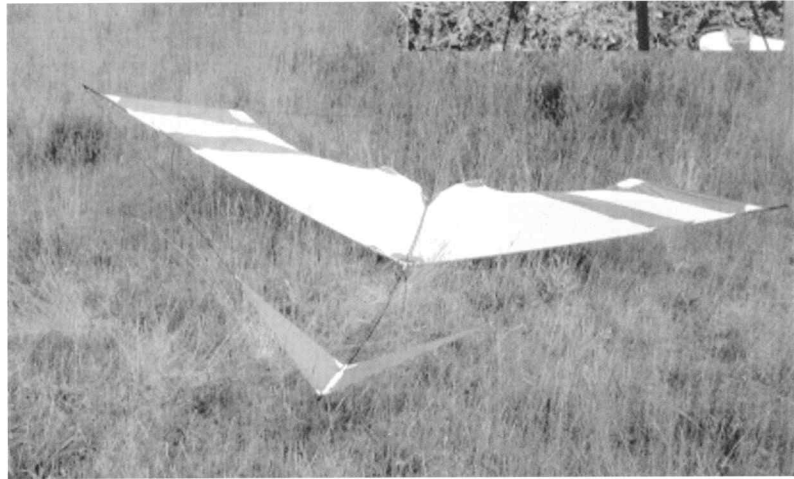


### Bouwdetails.

Bij mijn bouwwijze steken de stokuiteinden altijd iets aan vleugeleinde uit. Het zeil is daarom in de tekeningen zo getekend dat één helft van het zeil maximaal 160 cm lang is en een 165 cm stok altijd 5 cm uitsteekt. Wanneer je het precies neemt steken de stokken nog iets meer uit omdat de splitdoppen aan de uiteinden en het Eddy-kruisstuk nog enkele millimeters daaraan aan toevoegt. Bij de tekeningen moet dus alleen de extra's benodigd voor de zomen en naden toegevoegd worden, de stokken worden niet ingekort en behouden hun lengte.

Voor de lengte van de spanlijnen is een extra tekening toegevoegd, waarbij de lengte wordt vermeld wanneer de vlieger opgebouwd is. Men moet deze opgegeven maten niet tot op de millimeter nauwkeurig opvatten, ze zijn meer een aanbeveling. Wel is erg belangrijk dat de symmetrie links en rechts tot op de millimeter nauwkeurig wordt gehandhaafd. De stokken zijn bij mij allemaal in een hoes opgenomen. Hoe stevig men de



hoezen vervaardigt hangt af van de beoogde doelstelling waarbij moet worden gevliegerd. De hoezen aan de neuszijden van de velden kan men zoals bij een stuntvlieger uit Dacron laten bestaan. Dat ziet er dan erg professioneel uit maar is ook volledig overgedimensioneerd. Normaal spinnakernylon voldoet hier eveneens, is lichter en goedkoper. Wie de vlieger als trickvlieger tijdens het

straatvliegeren wil inzetten kan misschien beter het Dacron toepassen en de staander tegen het schuren op de grond verstevigen.

Het geraamte bestaat zoals reeds werd gezegd uit 8 mm RCF buizen. Bij het Eddy-kruisstuk moeten ze verstevigd worden door er een stukje 6 mm buis in te lijmen om daarmee stokuiteinden die in het Eddy-kruisstuk steken te verstevigen. Zoals ook bij de Canard-Roller geldt moeten de velden niet als een trommelvel gespannen staan. Dunnere staven kunnen niet worden toegepast aangezien de vlieger anders zijn vorm verliest. De staander bestaat uit 2 buizen van 165 cm. De onderste staaf bevat een gelijmde koppelbus en direct daarna het Eddy-kruisstuk voor de dwars spanners.

Twee zeilstaafjes spannen het hoofdzeil met diagonaal geplaatste stokjes zodanig dat de onderzijde niet flappert. Bij een Genki, Hamburgse vlieger en ook bij stuntvliegers kan men andere detail oplossingen vinden. Zelf haak ik het 3 mm glasfiber F3 staafje met een splitdopje in een op het hoekpunt genaaid lijnlusje en in een eindhoesje bij de middenligger. Ze mogen er strak in passen. Van het kleine neusdek loopt een lijnlus naar het Eddykruisstuk die men strak afbindt. Voorts wordt een 10 cm lange lus met twee slagen om de staander gebonden waarmee een verschuifbaar toompunt wordt gevormd. Het is aanbevelenswaardig de kleine lus bij het transport van de vlieger eerst naar de top te schuiven tegen verlies. Voor de binnenste spandraad bij het onderste zeil

