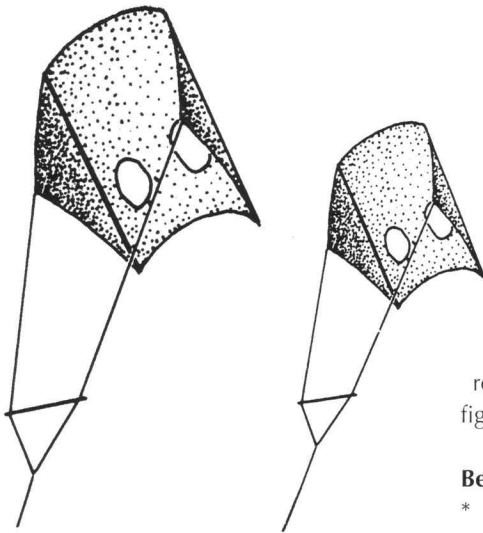


sleevlieger



Een in groepsverband snel en gemakkelijk te maken vlieger is de slee-vlieger. De hier beschreven vlieger is ontleend aan het boek *VLIEGERS ZELF MAKEN*, uitgave Ploegsma 1980. We beschrijven hem voor een uitvoering in plastic, maar hij kan even goed van tyvek gemaakt worden. Een plakzoompje langs alle buitenranden van 0,5 cm geeft hem een langere levensduur en voegt 1 cm toe aan de totale lengte en breedte. Voor het uitsnijden van de slee in groepsverband, loont het de moeite vooraf enige mallen van karton of hardboard te maken.

Omdat plastic zakken al uit een dubbele laag materiaal bestaan, maken we de mal voor een halve vlieger. Hij is eenvoudig te maken volgens de aangegeven maten. Het ronde gat kan met een decoupeer- of figuurzaag worden uitgezaagd.

Benodigd materiaal.

- * Vel plastic van 60 x 52 cm (plasticzak van minstens 30 x 52 cm).
- * 2 stokjes Ø 4 mm raminhout, lengte 52 cm.
- * 1 stokje Ø 4 mm lengte 16 cm.
- * 1 kaasprikker.
- * 1,60 m dun nylonlijn voor de toom.
- * 2,5 cm breed plakband.
- * Vliegerlijn 11 kg treksterkte.

Werkwijze.

Leg de mal op de zak zodat de lange kant met de rand van de zak samenvalt. Het nu zichtbare plastic snijden we langs de mal los, ook langs de cirkel. Vouw het vel nu open en plak evenwijdig twee stokje van hoek tot hoek. Vooral de ein-

den van de stokjes moeten goed met plakband omsloten zijn. Op twee tussen liggende plaatsen zetten we ook nog een stukje plakband, zodat de stok goed op zijn plaats blijft. Dan maken we de toomlijn met de "kaasprikkertruuk" tussen het linker- en rechtepunt vast. De kaasprikkertruuk houdt in dat we een halve kaasprikker op het hoekpunt meepakken. Sla het plaktape samen met het hoekpunt van de slee om. Prik naast de kaasprikker een gaatje. De toomlijn knopen we nu om deze prikker vast. Bepaal het midden van de toomlijn en maak daar een lusje voor de vliegerlijn. Om het ineens draaien van de toomlijn tegen te gaan, brengen we op gelijke afstand van het lusje nog het raminhouten stokje van 16 cm aan. De vlieger is zonder demontage op te rollen.

Harm van Veen, Den Haag.

(Dit artikel werd eerder geplaatst in *VLIEGER* 87/3).

