

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Nop Velthuizen en John Verheij.
Vaste medewerkers: Jan Pit, Bart van Assen, Peter Simons, Wim Houtman, Harm van Veen, Frans Nijhuis en Stephen Versteegh.

Correspondentieadres voor redactie en abonneeadministratie.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
e-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Internet homepage: www.vliegerblad.nl

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost € 15. Girorekening 218572 Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag. Vermeldt wel uw adres! De "Wet bescherming persoonsgegevens" verbiedt de Postbank dat aan ons openbaar te maken (Girotel betalingsopgelet).

Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost contant € 18 per jaar. Per 1 juli 2003 kan iedere internationale bank onder vermelding van de IBAN-code (is het internationale gironummer van de Stichting Ned. Vliegerpromotie den Haag) naar BIC-code (is de internationale benoeming van de postbank) geld overmaken. Overmaken op IBAN: NL43 PSTB 0000 2185 72 naar BIC: PSTBNL21. Draag er zorg voor dat de eventuele overmakingskosten door u worden betaald.

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 2003/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Met dit nummer 6 van 2003 sluiten we weer een jaar af van het bestaan van het blad VLIEGER. Enthousiast begonnen in 1982 mogen we met enige voldoening terugkijken op de 22 jaar achter ons liggende bestaansjaren. Als redactieteam weten wij dat er een groot verloop onder de abonnees is. Daarom is veel van de in het begin gepubliceerde informatie nooit onder ogen gekomen van de velen die pas later van het blad kennis namen en zich abonneerden.

Geloof u ons dat we heden ten dage veel vragen krijgen over vliegermodellen, vliegeraërodynamica of vliegerhistorie voor het houden van voordrachten, presentaties of persoonlijke informatie en dat het heel vanzelfsprekend wordt geacht dat de redactie daarin kan voorzien. Alle bladen van voor 1996 zijn uitverkocht dus daaruit kunnen we niet meer putten. Een werkelijke belasting voor de redactie die zich normaliter moet inspannen voor de lopende werkzaamheden.

Toen we in 1982 begonnen bestond het medium internet nog niet, maar we hebben daar gelukkig nu, in het kader van deze gevraagde voorziening, het voordeel van. Op de website van VLIEGER, <http://www.vliegerblad.nl> zijn we de afgelopen jaren bezig geweest zo veel mogelijk de belangrijke artikelen van voor 1996 "on-line", dat wil zeggen in volle omvang, op te nemen.

Wij menen dat deze informatie die daar vergaard is veel "blijvende" waarde heeft. Wordt u op uw beurt door vliegerende vrienden om informatie gevraagd wijs hen daar dan eens op zodat ze weten waar het te vinden is. We weten dat surfen vaak lang zoeken is. Een antwoord als: "Kijk eens op internet" is zo algemeen dat het vaak verzandt en frustrert.

Hierbij even de hoofdonderwerpen op de website VLIEGER:

Informatie/abonnement, Uw artikel in VLIEGER, Vliegergeschiedenis, Beginnen met vliegeren, Vliegertheorie, STACK NL, Collectieve WA verzekering, Kalender, voor- en nabeschouwingen, Verenigingen & clubs, Winkels, WWW.pagina's, Lijst bouwbeschrijvingen, "SPECIALS" On Line beschikbaar, Bouwbeschrijvingen On Line, Zoeken op deze website.

Nog in bewerking: Aanvulling On-line bouwbeschrijvingen 1995 en 1996 alsmede een nieuwe rubriek: Eenvoudige vliegers voor kinderen.

Met dank aan onze webmanager Frans Nijhuis, die er veel tijd insteekt.

omslag; 'Flag-Kite' van Peter Lynn zie blz. 9

foto Theo Beerends