

Wat heb je allemaal nodig om te kunnen vliegen;

Als eerste natuurlijk het scherm. Dit scherm kun je vergelijken met de laatste versies matras-stunters zoals bijvoorbeeld de quadrifoil. Het paragliden en het vliegeren gaan dan ook wat dat betreft hand in hand. De stoffen zijn nagenoeg hetzelfde, de ontwikkelingen en vormen worden van elkaar genomen (vormveranderingen, rib-systemen -V of D-ribben-, ontwikkelingen) en de toming en besturing werkt eigenlijk volgens hetzelfde principe.

Ok, de maten zijn wat groter en er wordt een veel grotere waarde gehecht aan de kwaliteit van het materiaal en de afwerking maar in principe kun je eigenlijk zeggen dat de parapent een grote vlieger is (ongeveer 12 meter breed, 3-4 m smal 25 cm dik) of anders gezegd veel moderne matras-stunters zijn gewoon kleine

parapents.

Vervolgens heb je natuurlijk een harnas nodig om in te zitten. Een simpel tuigje zou natuurlijk kunnen voldoen en dat deed het vroeger ook. Echter om de veiligheid te vergroten zien de moderne harnassen toch wel wat anders uit.

Buiten het zitcomfort, je zit in een modern harnas bijna even comfortabel als thuis in je lekkere stoel, zijn er nog enkele dingen veranderd aan het harnas. Ondertussen zijn er nog enkele extra veiligheidsmaatregelen bij gekomen. Als eerst valt de dikke onderkant op. Hierin zit een schuimconstructie verstoep die ervoor zorgt dat bij een valpartij van lage hoogte je rug en bekkenpartij goed beschermd worden. Vervolgens is er een extra reserveparachute gemonteerd. Deze kleinere bolparachute zorgt ervoor dat, als er iets met de parapent gebeurt, je toch nog enigszins veilig kunt landen.

Vervolgens heb je nog een helm nodig. Dit is ook om te zorgen dat bij een foute start of landing je je hoofd niet pijn doet. Iets wat bij de grotere stunters ook aan te raden is!!

Als extra kun je dan nog een paar instrumenten meenemen waarop je bijvoorbeeld je hoogte, je stijg of daalsnelheid en je vliegsnelheid kunt aflezen, een GPS en nog een zender om met vrienden in de lucht en op de grond te kunnen praten en je bent klaar.

Ook een winddichte jas of een vliegoveral en een paar dikke handschoenen zijn aan te raden want boven in de lucht kan het erg koud zijn, ook in de zomer.

Deze hele uitrusting weegt bij elkaar ongeveer 25 kg en past helemaal in een grote rugzak.

