

Het sturen van een parapente.

Het sturen van een parapente gaat eigenlijk op dezelfde manier als met een vierlijns-matras-stunter. De bovenste stuntlijnen aan de handgreep kun je vergelijken met de toming die aan het harnas komt vast te zitten en de onderste lijnen met de stuurlijnen van de parapente. Inderdaad, je kunt ook hier op twee manieren sturen. Enerzijds door je gewicht te verleggen (bij de vierlijner je handen t.o.v. elkaar verplaatsen), zo kun je rustige en vlakke bochten draaien. Anderzijds door aan een stuurlijn te trekken (het knikken van je handen bij een vierlijner). Op deze wijze kun je snellere tot wel zeer snelle bochten maken. Net zoals bij een vierlijner kun je ook je vliegsnelheid regelen door beide stuurlijnen meer of minder aan te trekken. De gemiddelde vliegsnelheid ligt ergens rond de 35 km/h.



Het mooie aan het paragliden is dat je niet alleen maar van een berg af vliegt maar dat je ook net als een zweefvliegtuig in de thermiek omhoog vliegen kan. De hoeveelheid thermiek is afhankelijk van het terrein waar je over vliegt (gras, bos, rotsen). Stenen worden erg warm en geven veel warme lucht en dus ook veel thermiek, een bos daartegen geeft weinig

warme lucht. Bedenk maar eens waar het op een warme zomerdag het warmst is, op een grote parkeerplaats vol met auto's of in het bos onder de bladeren. Ook weilanden zijn vaak goede thermiekgevers. Hoe vaak is het al niet gebeurd dat na het wegvallen van de wind een delta tot ongekende hoogte (ik weet het, het mag niet) door steeg door in de thermiek

boven het vliegveld rustig omhoog te draaien of de roofvogels die rustig draaiend over het vliegveld zweefden op zoek naar hun middageten. Afhankelijk van het landschap en de regels die er gelden kan en mag je vaak tot grote hoogten doorstijgen. In zogenaamd ongeregeld luchtruim mag je tot vlak onder de wolken doorstijgen wat vaak in de bergen neerkomt op 3 a- 4 km hoogte!! Zo kun je ook je vliegduur verlengen van 10-15 minuten bij een normale glijvlucht tot wel 5-6 uur bij een mooie thermische dag!! De kunners kunnen zo afstanden van vele km afleggen (afstanden van 150-200 km hoeven geen uitzondering te zijn).



Mag iedereen vliegen en kun je overal vliegen?

Nee is het antwoord. Om te mogen vliegen moet je 16 jaar of ouder zijn en moet je eerst een paar cursussen volgen en examens afleggen.

Zo krijg je theorieles over: meteorologie (het weer), je uitrusting, hoe je vliegen moet, verkeersregels, aërodynamica (waarom een parapente vliegt) en navigatie. Ja er zijn ook in de lucht verkeersregels!! Zoals b.v. op de grond heeft verkeer van rechts voorrang en krijg je geleerd wat je moet doen als je